

To og Tredstindhvende Møde.

Mandagen den 1ste Marts Kl. 12.

Protocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Paa de Herrers Pladser er omdeelt en af Landstingets Udvalg afgiven Erklæring over det i Folkethinget vedtagne Forslag til Lov om nogle Forandringer i Lovene af 29de December 1857. og 4de Januar 1861 angaaende Fiskeriet i Kimmfjorden.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Tredie Behandling af „Forslag til Lov om Straf for Indgrib i de privilegerede Færgesteders Eneret“.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 2309 ff.)

Intet Ændringsforslag var stillet, Sagen i sin Heelhed fattes under Forhandling.

Bonne: Da jeg agter at stemme mod det foreliggende Forslag, og da jeg ikke tidligere under Sagens Behandling har udtalt mig derimod, vil jeg ikke afgive denne min Stemme uden at anføre Grundene derfor. Det forekommer mig at være urigtigt at styrke de privilegerede Færgeleeres Net, naar man veed, at de Forpligtelser, der ere dem paalagte, ere mangelfulde og aldeles utidsvarende. Jeg har Kjendskab til adskillige Færgeleeder, og jeg sigter navnlig i Diebliffet til to, som ere af ikke uvæsentlig Betydning, nemlig Salling og Vibsfund Færgeleeder, der danne Forbindelsen mellem Salling, Morsø og Thy, og hvorover der føres en temmelig bethdelig Trafik; jeg er overbevist om, at man med Sandhed kan sige, at disse Overfartssteder ere baade mangelfulde og flette. De af mig nævnte Overfartssteder — og jeg antager alle de, der ere monopoliserede, — ere i sin Tid oprettede af Staten for at sikre Overfarten paa de hensigtsmæssigste og bekvemteste Steder. For omtrent 200 Aar siden ere disse Færgeleeder blevne overdragne af Kronen til Private, og de ere da overdragne

med de Rettigheder og Forpligtelser, hvoraf de allerede dengang have været i Besiddelse fra Arilds Tid, saaledes hedder det i Adkomstdocumenterne. Naar den høie Forsamling vil tænke sig, at disse Færgeleeder opretholdes ved Monopoler, der ere givne for flere hundrede Aar tilbage i Tiden, og med de Forpligtelser, de dengang havde med Hensyn til Færger, Waabe, Mandskab og Redskabernes Betjening, da er jeg ikke i Tvivl om, at ærede Medlemmer deraf ville slutte, at Foranstaltningerne efter Nutidens Fordringer maae være saaledes, som de ogsaa i Virkeligheden ere, aldeles mangelfulde og uforsvarlige. Jeg er overbevist om, at Alle, der ikke tidligere have kjendt Overfartsvæsenet paa de nævnte Steder, dersom de saae og prøvede dem, vilde forhauses ved at erfare, at der i vore Dage eksisterer saa flette Communicationsmidler, som der er Tilfældet. Var de privilegerede Færgeleeder Indretning saaledes, som man med Billighed kunde fordre, at den skulde være, da vilde jeg finde det aldeles berettiget, at et Forslag som det foreliggende blev vedtaget, men naar man ikke alene kjender bestemte enkelte, men med Visshed veed, at mange af de privilegerede og navnlig de monopoliserede Færgeleeder ere i højeste Grad flette og mangelfulde, saa forekommer det mig, at der er mindre Anledning til at styrke den Net, de iforveien have, uden at man samtidigt dermed foretager i alt Fald indledende Skridt til en Forbedring af de bestaaende flette Forhold. Jeg kunde ved Exempler paavise mangfoldige Tilfælde, hvori der som Følge af Mangel paa tilstrækkelige Communicationsmidler paa disse Steder er lidt meget store og bethdelige Tab af Penge og Forsinkelse af Tid paa Grund af Standsning i Transporten, men jeg skal ikke gaae dybere ind paa Detailspørgsmaal her under nærværende Sags Forhandling. Jeg er ogsaa temmelig overbevist om, at der ikke vilde mangle Interesse hos de Private og hos de stedlige Autoriteter for at bidrage til at faae de store Mangler afhjulpne, men alle Forsøg i denne Retning blive standsede af den monopoliserede forældede Net, der opretholder Færgeleederne. Derill kommer, at Veiene føre til de anlagte Sundsteder, og man er altsaa for Tiden nødsaget til at gaae til de Punkter, hvor det er