

øvrigt undret mig, at der ikke findes i Lovforslaget Noget berørt om, hvor stor denne Nedsættelse kan antages at ville blive. — Med Hensyn til, at det antages, at denne Fremgangsmaade skulde fremkalde mere Tilfredshed med Maalingen, idet for Fremtiden Forholdet mellem Skibets Maal, og hvad Skibet i Virkeligheden kunde bære, vilde blive eens for alle Skibe, saa troer jeg ikke, dette vil holde Stik. Der tages jo saaledes ikke Hensyn til Skibets egen Vægt, og det er dog klart, at denne kan være meget forskjellig, eftersom Skibet er bygget af Tjørretræ eller af Egtræ eller af Børn, ligesom ogsaa den forskjelligte Soliditet vil vise en Forskjel mellem Skibe, der ere byggede af samme Materiale. Med Hensyn til Bestuvningen har det jo efter de her meddeelte Oplysninger viist sig, at, naar man maaler et Skib til 100 Cubikfod Engellsk, kan det i Almindelighed stuve 75 Cubikfod altsaa $\frac{3}{4}$; men dette vil heller ikke holde Stik ved de forskjellige Skibe. Det vil vise sig, ligesom nu ved den almindelige danske Maaling, at de skarpe Skibe ikke ville kunne stuve saa Meget, navnlig af noget voluminøse Gjenstande, som et mere firkantet Skibsrum; medens Rummet i Skibene i Cubikfod bliver lige stort, ville de ikke kunne stuve det samme Quantum af Varer. Dette med Hensyn til Accuratesen. — Alt, hvad der vedkommer Mastinrummet, er maalt overordentlig vagt, og man er i det Hele taget gaaet ud paa at give Dampskibene en Fordeel, forsaavidt man har kunnet det, idet man ved Skibets Læstebægtighed forstaaer den maalte Drægtighed minus Mastinrummets Drægtighed. Jeg troer derfor, der kunde være Anledning til at antage, at man, naar man har faaet denne Methode almindelig indført i England, snart vil begynde paa at forbedre den og søge at komme til noget mere Fuldkomment. Dette er der ogsaa henset til i dette Lovudkast, idet man, for at gjøre det muligt at følge de Forandringer, der maatte blive foretagne i England, har forlangt Bemhændigelse for Overtoldbestyrelsen til at foretage saadanne Modificationer, som maatte findes hensigtsmæssige. Jeg kan nemlig ikke troe Andet, end at Hensigten med denne Bestemmelse er den at kunne være istand til at følge det engelske System,

ved at foretage de Forandringer, som maatte blive foretagne i England. I denne Henseende troer jeg nu, at det ikke er ganske helbigt, at man i dette Lovforslag har optaget §§ 12—18, som indeholde de specielle Bestemmelser om Maalingen; jeg troer, det vilde have været heldigere, om man ganske almindeligt havde indført i Loven, at Maalingen skal foretages, som den stæer i England. Derved var man ikke udsat for, at Loven blev overtraadt, inden den traadte i Kraft; det kunde jo nemlig meget let stæe, at der allerede forinden indtraadte Forandringer i England, som Overtoldbestyrelsen saa strax vilde bringe til Anvendelse, og hvorved altsaa en heel Deel af disse Detailbestemmelser bleve betydningsløse. Det er i § 19 udtalt, at der kan foretages Forandringer i § 12, medens det paa den anden Side tillige er sagt, at der ikke maa foretages Forandringer, som komme i Strid med de angivne almindelige Regler. Nu maa jeg rigtignok sige, at jeg antog, at § 12 egentlig talte gav netop de almindelige Regler for Maalingen, medens de andre Paragrapher vare de specielle. Dette er iøvrigt maastæe mindre vigtigt; min Hovedbemærkning ved Udkastet er den, om det er rigtigt at optage alle disse specielle Bestemmelser i Lovforslaget, medens der dog skal udarbejdes nærmere Instructioner og Bestemmelser, og medens Toldbestyrelsen er bemhændiget til at foretage indgribende Forandringer i Loven, naar den kommer ud.

Forøvrigt er der nogle forskjellige Smaa-bemærkninger, som jeg skal tillade mig at gjøre. Der er f. Ex. i § 8 2det Stykke nederst bestemt, at for et fremmed Skib, som er i Besiddelse af dansk Maalebrev, paahviler Anmeldelsen af Forandringer Skibets Fører; men der er ikke nogetsteds talt om et fremmed Skib, som ikke er i Besiddelse af dansk Maalebrev, men er i den Omstændighed, som vi maae vente at skulle indtræffe, nemlig at det har et fremmed Maalebrev, som bliver erkjendt for gældigt her i Landet. Det forekommer mig, at ogsaa fra det Slags Skibe maa man have opgivet, naar der stæer Forandringer med dem; hvis f. Ex. et Skib mødte her med et engelsk Maalebrev, og der efter dets Udstedelse var foretaget Forandringer med Skibet, vilde det