

vil være tilendebragt for en Beføstning af, med et rundt Tal, 820,000 Rd. Da Oberflaget som anført har været 1,687,000 Rd., vil det sees, at der vil indtræde en mindre Udgift af 867,000 Rd., saa at Udgiften i Virkeligheden har været endeel under Halvdelen af, hvad den blev anslaaet til. Dette er tilveiebragt ved, at Marinebestyrelsen har seet sig istand til at give Afstald paa forskjellige Bygninger paa Nyholm, som man havde antaget vilde være nødvendige, og jeg antager, at Thinget herved vil finde, at Deconomihensyn i høi Grad ere blevne gjort gjældende. Ikkedestomindre ere de Anlæg, som ere foretagne paa Nyholm, af tilfredsstillende Beskaffenhed; jeg kan navnlig blandt andre nævne Smedien, som er et meget kostbart Anlæg og en storartet Bygning, som i enhver Henseende opfylder sin Bestemmelse. I Bestræbelsen for at indskrænke disse Anlæg saameget som muligt, samtidigt med at indrette dem, saa hensigtsmæssigt som muligt, har Ministeriet været understøttet af Værftschefen og de Embedsmænd, som ere ham underordnede, og som have særligt med disse Anlæg at gjøre, og ligesom jeg i Folkethinget har udtalt Ministeriets Anerkjendelse af deres Virksomhed i denne Retning, er det mig en Tilfredsstillelse her at gjentage denne Udtalelse.

Formanden: Beretningen skal blive ombeelt.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var: Første Behandling af: Udkast til Lov angaaende Skibes Maaling. (Lovudkastet findes i Tillæget A, Sp. 1045, ff.)

Suenfon: Jeg kan ganske tiltræde, hvad der er blevet udtalt af den ærede Finantsminister, at det er ønskeligt at erholde en Lov for Skibes Maaling, og at det ligeledes er særdeles ønskeligt, at denne Lov bliver affattet saaledes, at danske Skibes Maaling bliver overensstemmende med engelske Skibes Maaling, saaledes, at hvad der er maalt i det ene Land, ikke behøver at ommaales i det andet; men forøvrigt er jeg ikke ganske enig i de Præmisses, som ere fremsførte i Lovforslagets Motiver. Jeg troer nemlig, at

naar man vil see tilbage til, hvad der oprindeligt gav Anledning til, at man her i Landet indførte en Skibesmaaling som den, vi nu have, hvorved man efter nogle faa Maal beregner, saa nær som muligt, den Bæstebægtighed, som et Skib har, saa vil man finde, at det ene og alene var den Omstændighed, at man ikke troede, det vilde være muligt paa de forskjellige Steder, hvor saadan Maaling skulde foretages, at finde Mænd, som kunde udføre og beregne en mere vidtløftig og mere nøjagtig Maaling. I denne Henseende er det jo forsaavidt et glædeligt Tegn, at det nu viser sig, at der ikke vil være Noget til Hinder for at lade foretage en bethdelig vidtløftigere Maaling og Beregning. En anden Ting, som er omtalt i Motiverne, er, at man før gik ud paa at søge et Skibes Drægtighed, det vil sige, hvor Meget et Skib kunde bære, naar det var almindelig ladet, og at man nu derimod gaaer over til et andet System. Jeg troer ikke, dette er ganske rigtigt. Forsaavidt man nemlig i England er gaaet over til at indføre et nyt Maal, som man kalder Register-Ton, saa er det skeet paa Grund af, at den engelske Maaling tidligere var saa slet, at et Skib, uagtet det maalte en Ton, kunde bære $1\frac{1}{2}$ Ton; da man altsaa vilde indføre en ny Maaling, blev man nødt til at indrette denne saaledes, at man ikke forøgede Skibes afgifterne for de Skibe, som hidtil vare blevne maalte, og dernæst vilde man tillige gjøre Noget for at lomme til, at man lod Skibene maale efter det nye System. Derfor satte man en Ton saameget høiere, at Tonnage for de Skibe, som tidligere vare maalte, ikke vilde blive forhøiet. Det er noget Rignende, som er foreslaaet i dette Lovforslag, idet det er anført, at et Skib, som er maalt efter saadanne Register-Tons, vil kunne bære $1\frac{1}{2}$ engelske Ton eller 3000 danske Pund for hver Ton, det maaler; men, siger saa Lovforslaget, vi ville ansætte en halv Commercelæst lige med en saadan Register-Ton, det vil sige, vi ville ansætte et Skib til at kunne bære 2600 Pund, medens vi vide, at det kan bære 3000 Pund. Dette har jo imidlertid ikke nogen særdeles Betydning, thi Skibene ville jo alle blive maalte eens, og den Forandring, der skeer, er altsaa egentlig talt kun en Redskættelse i Afgifterne. Det har for-