

faae saamange Garantier paa Statscontoen, at man derved i mange Tilfælde, hvor det vil være langt mere presferende nødvendigt, at Staten hder sin Garanti, vil komme i Forlegenhed, som f. Ex., naar der bliver Tale om at anlægge Jernbaner paa Vestkysten af Jylland, i Vendsyssel eller paa andre lignende Steder, hvor saadanne Anlæg ikke kunne tilveiebringes paa anden Maade end derved, at Staten vil hde sin Garanti. Jeg finder derfor, at der er overveieende Grunde, som tale imod at gjøre en saadan Indrømmelse; og uden Hensyn til, om Rjøgepunktet findes i Lovforslaget, eller dette stiller sig, som det nu er affattet, vil jeg derfor ikke kunne stemme for det, paa Grund af den dermed forbundne Statsgaranti.

Tobiesen: Jeg skal ikke opholde det ærede Thing længe. Jeg har kun begjært Ordet for at gjøre en Hensigtning til den høitægtede Indenrigsminister om, hvorvidt han ikke maatte være villig til at tage under Overveieelse, om det dybe Vand, hvorom der i Lovforslaget er Tale, ikke kunde blive et Havneanlæg ved Bordingborg, hvor Omstændighederne vistnok i høi Grad egne sig til et saadant Anlæg, medens Forholdene paa Masnedø ikke skulle egne sig saa godt dertil. Det er en ganske simpel Hensigtning, idet jeg føler mig overbevist om, at den ærede Indenrigsminister, inden en endelig Bestemmelse bliver tagen, vil drøfte det Spørgsmaal alsidigt, hvilket dybt Vand der maatte være det hensigtmæssigste Endepunkt for Banen; kun være det mig tilladt endnu at bemærke, at, medens Masnedø ligger Vest for Bordingborg, vil Banens Fortsættelse over Lolland og Falster, efter den Linie, der vil være den naturligste at følge paa disse Der, komme til at gaae østlig for Bordingborg, og for en saadan vilde et Havneanlæg ved Bordingborg altsaa være det Naturligste.

Indenrigsministeren: Ja, det vilde jo ganske falde i det sjællandske Jernbaneselskabs Smag, om man fulgte den ærede Landsthingsmands Hensigtning paa dette Punkt; det vilde jo bespare en ikke ubetydelig Deel af Anlægscapitalen, hvis man kunde undgaae at bygge en Dæmning over til Masnedø og deri-

mod lægge Havnen paa Sjællandsfiden istedet for paa Masnedø. Det er imidlertid ganske vist et af de Spørgsmaal, der ville komme under nærmere Overveieelse, om Endepunktet for Banen skal være Bordingborg, Masnedø eller muligviis endnu et ganske andet Sted ved Kysten.

Jeg kan ikke lade det, som den ærede Landsthingsmand for Aalborg (Nee) udtalte, staae imodsiget. Det forekommer mig, at den Rentegaranti, som der her er Spørgsmaal om at paatage sig fra Statens Side, i Virkeligheden dog kun kommer til at eksistere af Navn og ikke af Gavn. Naar man seer hen til, at det sjællandske Jernbaneselskab allerede har et Overskud af, saavidt jeg mindes, 60,000 Rd. aarligt udover de garanterede 4 pCt., da er det pienesynligt, at dette Selskab, om man ogsaa foreslaaer, at Staten skal garantere 4 pCt. af 4 Millioner, altsaa 160,000 Rd. aarligt, dog selv vil kunne dække de 60,000 Rd. af dem forlods. Det forekommer mig, at Staten maatte være meget betænkeligere ved at paatage sig en Rentegaranti for Jernbaneanlæg i flette Egne, hvor der var stor Sandsynlighed for, at den Nar efter Nar vilde komme til at hde Tilskud, end ved at paatage sig en Rentegaranti for Jernbaneanlæg gennem gode Egne, hvor der ikke er nogensomhelst Sandsynlighed for, at Rentegarantien vil blive effectiv. Jeg troer, at det, forsaavidt Jernbaneanlæg skulle fremmes i saadanne Egne, hvor Driften af Banerne ikke kan lønne Anlægsudgifterne, vil være heldigere, at Staten selv bygger Banerne, end at den indlader sig paa at garantere et privat Foretagende, der ikke er rentabelt.

Melchior: Jeg skal ikke opholde det høitærede Thing ret længe, men der er dog et Spørgsmaal, som jeg maa tillade mig at rette til den høitærede Indenrigsminister i Anledning af Banen ned til Rjøbenhavns Havn, og det er, om den ærede Indenrigsminister har gjort sig nogen Forestilling om, hvorvidt disse Baner skulle udgaae fra den nuværende Banegaard, og navnlig om, hvorvidt Vesterbro derved skulde kunne blive overflødig. Jeg troer, at det vil have en meget væsentlig Indflydelse paa Lovforslagets Gang i det Hele, naar man veed, at