

vilde gaae ind paa Regjeringens Forslag. Det maa jeg tilstaae har været en Overræstelse for mig at høre; thi Sagen har foreligget for os paa en ganske anden Maade og foreligget for os saa klart, at jeg ikke kan Andet end udtale min Formodning over, at to ærede Medlemmer ikke have kunnet klare for sig selv den høitagede Indenrigsministers Stilling til Sagen. Det har jo nemlig været os Alle bekendt, at den høitagede Minister tidligere ikke har villet gaae ind paa et Forslag som det, der nu foreligger, men at han som Betingelse derfor har opstillet, at Banen skulde forlægges over Derne, og at han nu kun har indladt sig paa at foreslaae det, som foreligger, af den Grund, at han ved at gaae ind derpaa opnaaede den Indrømmelse af Selskabet, at dette vilde overtage Driften af de jydsk-sjænske Baner. Det maa dog aabenbart lede til den Formodning, at det sjællandske Selskab ønskede at faae en Bane anlagt fra Ringsted til Bordingborg, og at det for at naae dette Maal endog saa var rede til at gjøre visse Opoffrelser. Nu have vi imidlertid hørt, at denne Formodning er feil, idet det ærede 7de Medlem for 1ste Kreds har sagt os, at der er stor Dissens i Bestyrelsen om, hvorvidt den vil gaae ind paa Regjeringens Forslag eller ikke. Nu vel, er det saa, saa risikerer man saameget Mindre ved at vedtage et Forslag, der afviger fra det foreliggende. Min Overbeviisning er det imidlertid, at, naar det sjællandske Selskab ret betænker Sagen, og naar det seer, at det foreliggende Endringsforslag har den Betydning, jeg nylig omtalte, nemlig uigjensidelig at ødelægge det frønlige Project, saa kunde det vel være muligt, at det dog gif ind paa vort Forslag. Hvad Udløsningen af det sjællandske Jernbaneselskab i 1881 angaaer, der ogsaa blev berøret af det ærede 7de Medlem for 1ste Kreds, da forekommer det mig, at det maa være klart, at, hvorvidt man, naar Tiden kommer, vil foretage denne Udløsning eller ikke, maa afhænge af, hvorledes det sjællandske Selskab har stillet sig i Mellemtiden. Dersom dette Selskab kun stiller sig som Opgave at drive de nu anlagte Baner paa en saadan Maade, at det deraf faaer det størst mulige Actieudbytte, saa vil Driftelsen vaagne for Staten, og saa vil Duffet

vaagne hos Alle dem, der benytte Jernbanen; om at faae Selskabet udløst; men anderledes vil Sagen stille sig, dersom Selskabets Stilling har været en anden, og da navnlig, dersom det har indladt sig paa at fortsætte Jernbaneanlægene paa Sjælland. — Endnu skulde jeg gjøre en Bemærkning til det ærede 3die Medlem for 3die Kreds (Tobiesen). Jeg tillod mig i mit tidligere Foredrag at kalde de Beregninger, han havde opstillet, af Omkostningerne ved Jernbaneanlægget for overdrevne. Det ærede Medlem meente, at jeg ikke i den Henseende havde Andet og Mere at støtte mig til, end at enhver Anden ligesaa godt kunde sige, at de vare for lave; men nu maa jeg dog tillade mig at minde ham om, at vi have nogen Erfaring med Hensyn til Jernbaneanlæg i Danmark, og at man altsaa ikke saa ganske gaaer iblinde, naar Spørgsmaalet er om, hvad Anlægget af nye Jernbaner vil koste. Jeg vil saaledes erindre det ærede Medlem om, at Staten er isærd med at anlægge og allerede tildeels har fuldbendt 66 Mil Jernbane i Sylland og Thyen, og at Omkostningerne derved blive 18 Millioner Rd., og naar man saa undersøger, hvor Meget man faaer for 1 Million Rd., vil det ærede Medlem see, at det bliver $\frac{3}{8}$ Mill. Altsaa, vi faae i Thyen og Sylland $\frac{3}{8}$ Mill Jernbane for 1 Million Rd.; men det bliver omtrent det samme Betsøb, som det ærede Medlem regnede for 2 Mil Jernbane her paa Sjælland, og det gjør unægtelig en Forskel i de aarlige Udgifter.

Ordføreren: Da jeg idag ved Forhandlingernes Begyndelse tillod mig paa Udvalgets Begne at udtale mig om det foreliggende Endringsforslag, indtog jeg, som det høie Thing vil erindre, væsentlig det Standpunkt, at søge at forebygge, at man skulde forkaste Lovforslaget for noget aldeles Uvisst. Jeg udviklede som en for mig og for de øvrige Medlemmer af Udvalget meget væsentlig Grund til at modsætte os Endringsforslaget den Betragtning, at vi nu endelig turde gjøre os Haab om at faae Noget, og at vi havde en Contrahent, som vi turde stole paa virkelig vilde udføre den omspurgte Jernbane. Efter de Udtalelser, der nu ere faldne her i Salen fra et æret Kjøbenhavnst