

gaae til Roeskilde. Dette er altsaa at flaffe Rjøge et meget lille Opland, idet en Deel af det Opland, som Øyen skulde bemægtige sig, i Virkeligheden ikke vil blive Opland for denne Øy, fordi der vil være sterke Kræfter, der vil drage Producterne mod Nord til Roeskilde eller især til Kjøbenhavn. Under lige Forhold vil man nemlig fortrinsviis søge den store Handels, den store Øy. Men hvor er da det naturlige Opland til Rjøge, som denne Øy maa søge at bemægtige sig? Det er det, der ligger sydfor Øyen; men der kommer jo ingen Sidebane; thi der er dog vel Ingen, der vil sige, at vi skulle lægge Sidebanen til Rjøge fra Syd af igjennem Bregentved- og Vallø-Egnen? Det er dog aldeles utænkeligt. Altsaa, det naturlige Opland, som Rjøge maa regne paa baade at have og beholde, berøres ikke af den Sidebane, man her vil have; men i ethvert Tilfælde er dog ikke endnu Jernbanendviklingen paa det Standpunkt i Danmark, at man kan for en enkelt Øyes særlige Interessesfer og for at flaffe denne Øy — en Øy med henved 3000 Indbyggere — et Opland, betinge Anlæget af større Hovedforbindelseslinier, som vi først skulle have, deraf, at der anlægges Sidelinier til flige Øyer.

**Fischer:** Jeg troer, at den ærebe sidste Taler let vil kunne overbevise sig om, at, hvis man ikke vil følge det Raad, som han for et Dieblit siden gav, nemlig nu at tage, hvad vi kunne faae, er det ikke første Gang, man har brugt den Fremgangsmaade, naar der har været Tale om at anlægge Jernbaner i Danmark. Det vil f. Ex. erindres, at der i lang Tid var Tale om at anlægge en Bane til Klampenborg, men at man har været enig om bestemt at afslaae ethvert Forlangende af denne Natur, søvend Anlæget blev sat i Forbindelse med Anlæget til Helsingør. Til Klampenborg har man i lang Tid kunnet faae en Bane; men inden Tilbudet tillige udtraktes til at omfatte en Bane til Helsingør, har man ikke villet gaae ind paa en Bane til Klampenborg. Hvad Rjøge angaaer,

troer jeg, at den ærebe sidste Taler maa indrømme, at der ved at indbrage Rjøge i Jernbaneforbindelsen ikke blot er Tale om, at indbrage denne Øy i Forbindelsen, men ogsaa om deri at indbrage det Opland, som hører til denne Øy, det vil sige den sydføstlige Deel af Sjælland, fornemmelig Stevns. Den ærebe sidste Taler og det ærebe 4de lungevalgte Medlem (S. E. Jacobsen) indløde sig noget paa de Motiver, som vi, der understøtte det Endringsforslag, der foreligger, kunne have havt. Der ved kommer man nu ganske vist altid ind paa en noget vaustelig Grund (S. E. Jacobsen: Na nei!), men jeg troer, at det ærebe Medlem, der nu gjorde en Bemærkning, lettest vilde kunne see, at han i saa Henseende har taget feil, naar han vil overveie, hvad en Jernbane fra Roeskilde over Rjøge til Næstved og Bordingborg, anlagt af det sjællandske Jernbaneselskab, i Virkeligheden vilde betyde ligeoverfor det krøhneste Project. Det er nemlig at slaae dette uigjenskeligt ihjel; det er klart, at det er saa. Altsaa vil det ærebe Medlem kunne overtøye sig om, at de, der foreslaae dette Endringsforslag, ikke foreslaae det, fordi de ere henrøevne af det krøhneste Spøgtelse. Tværtimod, det Endringsforslag, der her foreligger, er det Midde, hvorved Pælen bliver slaaet igjennem dette Spøgtelse, forsaavidt det kun har været et Spøgtelse. — Den ærebe 7de Landstingsmand for Kjøbenhavn (David) har gjort mig en Fornøgtelse idag, som har ogsaa gjorde mig for nogle Dage siden, nemlig ved at udtale sig om, hvad Følgen vil blive, naar man faaer Smag paa Statsdrift. Det ærebe Medlem mener endnu bestandigt, at det vil være den, at, naar man først har faaet Smag derpaa, vil man vedblive, og det er en god Støtte for den Anstøelse, at man har gjort Ret i at gaae ind paa Statsdrift i en anden Sag. Om nu Selskabet vil gaae ind paa det, der her er foreslaaet eller ikke, maa stille sig saameget uflkreere, som det ærebe Medlem har betrøet os, at der i det sjællandske Selskabs Bestyrelse endogfaa har været Dissents om, hvorvidt man