

han vil ikke, og at han ikke vil, foreligger ikke først ved, hvad vi have hørt idag, men ligger i de Forhandlinger, der i et Par Aar have været førte, og ved hvilke der bestandig har været en Utilbuelighed fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side til at gaae ind paa denne Kjøgebane. Men dernæst kan jeg ikke billige det, fordi jeg troer, at en uheldig Betragtning maa føre til, at det sjællandske Jernbaneselskab har Ret i ikke at ville gaae over Kjøge. Naar man har en Bane, der løber fra Vest til Ost gennem en D, der næsten er rund — Sjælland er jo, saa at sige, næsten rundt, naar man undtager den nordvestlige Punt, for hvilken en anden Jernbane allerede er bygget — og saa vil ubvide Jernbanesystemet, saa ligger det nærmest at tage en Bane fra Syd til Nord, og det er da hensigtsmæssigt at lægge Skærpunktet saa nær ved Dens Centrum som muligt, hvorimod det er forkeert at lægge det meget nær ved den ene Ende af Ost-Vestbanen, og det er endnu forkeertere, naar just denne Endestrækning — her den østlige fra Nøeskilde til Kjøbenhavn — er den Deel af Banen, der mindst trænger ind i det Centrale af Landet. Hele denne Banestrækning ligger i meget kort Afstand fra Kjøgebugt, og først naar den kommer til Nøeskilde, fordyber den sig ind i det Centrale. Den Bane, som skal forbinde Bordingborg ikke blot med Kjøbenhavn, men ogsaa med Korsør og i Tidens Løb vel ogsaa med Holbæk og Kallundborg, vilde nu, selv om den førtes ud fra Nøeskilde, paa en temmelig lang Strækning komme til at løbe næsten parallelt med den anden Bane; thi, vel at mærke, den Bane, som vi kalde Ost-Vestbanen, er mellem Kjøbenhavn og Ringsted for en stor Deel en Nord-Sydbane, i det Ringeste en Nordost-Sydvestbane. Derfor er det det Naturlige at komme fra Bordingborg Nord paa op til Ringsted, hvorfra man saa kunde vende sig til, hvilken Side man vil. Det er det eneste geographiske Naturlige, og jeg troer ogsaa, at det vilde vise sig, at der vilde blive holdt herpaa af Befolkningen, hvis vi havde Befolkningen i det sydvestlige Sjælland ligesaa stærkt repræsenteret, som Befolkningen i det sydøstlige Sjælland; men der er kommet noget Skævt ind i Sagen derved, at en enkelt østlig By har trængt sig

frem i Forgrunden, og det er dertil, jeg nu skal vende mig, idet jeg vil sige, hvad det er, som jeg aldeles ikke kan forstaae i dette Endbringsforslag. Jeg kan, som bemærket, forstaae, at man ved en Betragtning, som jeg vel ikke finder rigtig, men som jeg erkender kan fremstille sig som rigtig for Andre, kan komme til at ville, at Banen skal gaae over Kjøge; men at man, naar Banen ikke føres over Kjøge, alligevel vil have en Sidebane til Kjøge, foruden den egentlige Sydbane, det er det, jeg ikke kan forstaae, og som jeg maa betegne som aldeles urigtigt. Jeg kan kun forstaae det som et Slags Plaster, man lægger paa sine Nyster. Man siger: Vi forlange ikke udtrykkeligt, at den nye Bane skal gaae over Kjøge, men vi ere tilfredse med, at Kjøge paa anden Maade kommer med. Men saa spørger jeg: Hvad i Alverden er det for en Ret, Kjøge skal have til at faae sin særegne Jernbane? Det kan maaskee være rigtigt, at Banen igjennem Sydsjælland gaaer over Kjøge, og saa kan Kjøge komme med; men naar man ikke i Almindelighed finder det rigtigt, at Sydbanen skal gaae over Kjøge, saa seer jeg ikke den allermindste Grund, hvorfor vi skulde besvære Lovforslaget med en Betingelse om en Sidebane til Kjøge, til en By med ikke 3000 Indvaanere, der ligger ved Havet, der har den allerede bestaaende Jernbane kun 3 Mile fra sig mod Nord ved Taastrup og 2 Mile fra sig mod Vest ved Borup. Er der dog ikke et stort Antal Kjøbstæder i Sjælland, der maae finde sig i at være meget længere fra Jernbanen end Kjøge, og endnu flere i Fyen? Hvilket Krav har da denne By paa just at skulle trækkes frem og at skulle særligt have sin Bane? Det vedrører dens Opland siger man. Nei, det er just det Charakteristiske, at den Sidebane, som man vil lægge særligt til Kjøge, er en Bane, der ikke kan have denne Interesse for Kjøge. Tænkter man sig en Bane lagt fra Taastrup eller Borup til Kjøge, saa vil en saadan Bane ikke bringe Trafikken paa hele denne Strækning til Kjøge. I denne Henseende maa man bele Landet, hvor igjennem Banen gaaer, i to Dele; omtrent fra Midten vil Trafikken maaskee gaae imod Sydost til Kjøge, men fra den anden Halvdeel vil den