

den meget let vilde kunne vinde Majoritet, og jeg troer, at Bestyrelsen i det Hele taget vilde modsaette sig enhver Forandring i Lovforslaget af en Natur som den, det ærede Medlem, der har talt i Rjoges og den omliggende Egns Interesse, vil fremkalde. Det er derfor, at jeg antager, at man, ved at vedtage dette Ændringsforslag, vil slaae Lovforslaget ihjel.

Indenrigsministeren: Den ærede 7de Landssthingsmand for Kjøbenhavn (David) har allerede sagt, at han som Medlem af Bestyrelsen af det sjællandske Jernbaneselskab ikke vilde kunne tilraade en Generalforsamling at gaae ind paa det i Lovforslaget omhandlede Jernbaneanlæg, naar dette skulde see i Overeensstemmelse med det foreliggende Ændringsforslag. Jeg kan meddele det høie Thing, at det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse allerede har udtalt sig om det paagjældende Punkt. Den har i December f. A., dertil foranlediget af mig, udtalt sig om et Anlæg, som vilde komme den i Ændringsforslaget bestemte Hovedlinie meget nær, men Bestyrelsen har udtalt sig imod det. Den udtalte, at den ikke vilde være villig til at anlægge en Jernbane efter en saadan Linie. Derimod skal jeg ikke med Bestemthed kunne sige, hvorledes det sjællandske Jernbaneselskab vil stille sig ligeoverfor en Fordring paa at supplere den i Lovforslaget foreslaaede Jernbaneforbindelse med Anlægget af en Sidebane til Rjoge. Jeg antager dog, at det sjællandske Selskab, dersom det skulde vælge mellem Ændringsforslagets to Alternativer, vilde foretrække Anlægget af en Sidebane fremfor en Hovedbane om ad Rjoge. Det forholder sig vistnok endvidere saaledes, at det sjællandske Jernbaneselskabs Lyst til at gaae ind paa vovelige Entrepriser, og paa Anlæg, der ikke love nogen umiddelbar Fordeel, væsentligt maa aftage, dersom Selskabet maa forudsætte, at det om 14 Aar vil blive udløst. Det ærede Medlem for Kjøbenhavn (David) gjorde dog selv opmærksom paa, at det ingenlunde er sagt, at den stærke Stemning for en Statsdrift, som for Tiden synes at være tilstede, jeg kan gjerne sige i begge Rigsdagens Afdelinger, vil holde sig, indtil de 14 Aar ere tilende, men, om ogsaa dette skulde være Til-

fældet, troer jeg netop, at det sjællandske Selskab da vilde være henviist til at søge at fyldestgjøre Publicums Fordringer i saa stærkt et Maal som muligt, for at Staten ikke efter de 14 Aar skulde fristes til at udløse det og selv at overtage Driften af dets Baner. Det følger iøvrigt af sig selv, at jeg maa foretrække at have frie Hænder over Valget af den her omhandlede Jernbanes Retningslinie, saaledes som der er foreslaaet i det oprindelige Lovforslag. Jeg troer imidlertid, at man i Angrebene paa Ændringsforslaget paa et Par Punkter har gjort sig skyldig i Feiltagelser, som jeg troer, at det vil være nyttigt at gjøre opmærksom paa. Jeg vil saaledes gjøre opmærksom paa, at Afstanden mellem Rjoge og det nærmeste Punkt paa den nuværende Vestbane ingenlunde er 3 eller 4 Mil; jeg troer, at den af en æret Taler (Tobiesen) blev angiven til $3\frac{1}{2}$ Mil, men Afstanden i lige Linie er mindre end 2 Mil. Dette nævner jeg dog ikke for at opmuntre ærede Medlemmer til at stemme for Ændringsforslaget, men det kan af Beboerne af Rjogeguen betragtes som en Trøst, idet det naturligvis forøger deres Udsigt til snarere at blive forsynede med en Jernbane. Jeg erkjender dernæst Vægten af de Grunde, som det ærede 12te kongevalgte Medlem (Fischer) og det ærede Medlem for Kjøbenhavn (David) have anført for, saavidt muligt, at samle Knudepunkterne paa Jernbanen eller at undgaae at have flere Knudepunkter end eet. Men jeg troer, at dette ogsaa er den væsentligste Fordeel, som man vil opnaae ved at vælge Ringsted som Udgangspunkt for Sydbanen, hvorimod jeg ikke troer, at man kan tillægge det nogen synderlig Betydning, om Sydboerne skulde blive nødt til at gjøre en Omvei for at komme vesterpaa, for at komme til Thy og Sjælland, da deres Hovedforbindelse dog er med Kjøbenhavn. Endnu kan jeg kun til Slutning udtale det Ønske, at det maa gaae i Opfyldelse, hvad der før blev udtalt af en æret Taler (Wichfeld), at Folkethinget vilde see en særlig Opfordring til ikke at inklade sig paa Bestemmelsen af Banens Retningslinie i alle dens Detailler deri, at Landsthinget havde viist en saadan Afholdenhed ligeoverfor Regjeringens Forslag. Jeg vil ønske, at denne Forventning maatte vise