

Tog paa Sidebanen for hvert ankommende Tog paa Hovedstationen. Men af det Sidste vilde allsaa følge, at Sidebanen maatte passeres haade frem og tilbage for hvert Tog, der afgik fra Hovedstationen. Dette vilde jo aabenbart være aldeles uhenftigsmæssigt, men den eneste Maade, hvorpaa det kan undgaaes, er den, at Sidebanen kommer til at støde til Hovedbanen paa det Sted, hvor de fra begge Enden af Banen afgaaende Tog møde hinanden. Naar Sidebanen udmunder der, og der gaaer ligesaa mange Tog paa Sidebanen som paa Hovedbanen, vilde de afgaaende og ankommende Passagerer saavel som Godset uden Ophold kunne blive expederede. Men deraf følger igjen, at man allerede nu maa holde sig klart for Die, hvor Knudepunktet skal være for de Sidebaner, som skulle anlægges fra den nuværende Bane, og da bliver Spørgsmaalet: enten Ringsted eller Roeskilde. Efter min Mening kan der ikke være Tale om noget andet Punkt end Roeskilde eller Ringsted. Naar man betragter Kortet, vil man nu see, at, hvilket af disse to Punkter man end vælger til Knudepunkt og Udgangspunkt for Sidebanerne, har det sine Bequemmeligheder. Ringsted ligger beqvemest for Forbindelsen sydpaa, saaledes som denne er foreslaaet i det foreliggende Lovforslag, men det er ligesaa aabenbart, at Roeskilde uden Sammenligning ligger beqvemere for en Forbindelsesbane over Holbæk til Kallundborg. Derom kan der ikke være Tvivl. Jeg troer nu, at den hensigtsmæssigste Løsning paa Opgaven vil være den, at gjøre Roeskilde til Knudepunkt, at føre en Bane fra Roeskilde over Rjøge til Næstved og Vordingborg, og paa den anden Side at føre en Bane fra Roeskilde over Holbæk til Kallundborg. Saaledes forestiller jeg mig idetmindste, at Systemet skal være. Hvis nu det foreliggende Endringsforslag gaaer igjennem, da haaber jeg, at Følgen deraf vil blive, at den ene Deel af dette System bliver gennemført, nemlig Anlægget af en Jernbane fra Roeskilde over Rjøge og Næstved til Vordingborg. — Den ærede 3die Landssthingsmand for 3die Kreds (Tobiesen) behandlede Sagen saaledes, som om der ikke kunde være Tale om Andet end om enten at tage Biby eller Taastrup til Udgangspunkt. Det troer jeg imidlertid er en

stor Feiltagelse. De Beregninger, som han anstillede over, hvad Udgifterne vilde blive ved at drage Rjøge ind i Jernbaneforbindelsen, ere aabenbart ligeledes for høie. Ved at beregne det Udbytte, der vilde kunde ventes af den i Endringsforslaget omhandlede Bane, gif det ærede Medlem, som sagt, ud fra for høie Beregninger over Udgifterne ved Anlægget. Men dernæst anstillede han en Sammenligning med de sjenste Baner og med den Indtægt, som disse give for Diebliffet. Jeg ventede kun paa, at det ærede Medlem som Modstykke vilde have givet os en Beregning over Indtægterne af den i Lovforslaget foreslaaede Bane, af den Bane, som han selv holder fast ved. Hvis han havde gjort det, og hvis hans Beregninger derhos havde holdt sig indenfor de samme Grændser som de Betragtninger, han anstillede over Endringsforslagets Bane, troer jeg, at han vilde være kommen til samme Resultat med Hensyn til hiin som med Hensyn til denne. Hans Hovedresultat vilde da vistnok ogsaa være blevet et lignende, nemlig, at det vilde være i høi Grad urimeligt at anlægge en saadan Bane som den, han holder paa. Det ærede Medlem, til hvem jeg her sigter, talte om det Belægelige i, at det sjællandske Jernbaneselskab muligviis kunde blive nødt til at anlægge den Bane, som er omhandlet i Endringsforslaget. Det er dog aabenbart en Misfændelse af Situationen. Bliver det foreliggende Endringsforslag vedtaget, vil det sjællandske Jernbaneselskab derved have modtaget et Tilbud om at faae Lov til at anlægge en Bane og at anlægge den under Statens Garant, som det er min Overbeviisning, at det sjællandske Jernbaneselskab vil betænke sig vel og gjøre vel i at betænke sig vel paa, inden det slyder det fra sig. — Jeg anbefaler hermed Endringsforslaget til Vedtagelse, idet jeg er overbeviist om, at det ikke staaer fuldt saa fast, som den ærede 3die Landssthingsmand for 3die Kreds (Tobiesen) har villet antage, at det vilde lede til, at vore Forhandlinger i denne Sag blive resultatløse.

**David:** Da det ærede Medlem, der nu sidst talte, har udtalt sin Overbeviisning om, hvad han troer, at det sjællandske Jernbane-