

Wolffe-Dregentved: Jeg vil dog tillade mig at gjøre den høitærede Ordfører opmærksom paa, at han virkelig gjorde sig skyldig i en Misforstaaelse, naar han meente, at det, ifølge mit Endringsforslag til § 7, kunde siges, at hele Jernbaneforetagendet blev udført i 5 Aar. Det forekommer mig klart, at de i Endringsforslaget nævnte 10 Aar kun angaae den der omtalte Sidebane; Andet har idetmindste ikke været min Mening. — I Anledning af hvad den høitærede Ordfører yttrede om Kjøges formeentlige Ubethdelighed, skal jeg tillade mig at bemærke, at Byens Handel og Omsætning, idetmindste efter min Formening, ikke er saa ganste ringe. Der er i Gjennemsnit i de sidste 5 Aar aarligt blevet udført omtrent 84,000 Td. Korn fra den; for at opgive Beløbet aldeles nøiagtigt, skal jeg sige, at i 1866 udførtes 58,000 Tdr. Korn, i 1865 94,000 Tdr., i 1864 85,000 Tdr., i 1863 97,000 Tdr. og i 1862 86,000 Tdr. Der føres endvidere aarligt omtrent 3,000 Favne Brænde gennem Kjøge; der bliver indført omtrent 27,000 Tdr. Steenful og 183,000 Cubitfod Trælast, foruden at der aarligt fra Kjøbenhavn føres omtrent 3 Millioner Pund Varer til Byen, deels land- og deels søværts. Jeg troer heller ikke, at den meget ærede Ordfører havde Ret, naar han omtalte Kjøges Opland som saa overordentligt indskrænket eller ringe. Der findes virkelig et meget stort Opland til Byen, navnlig Syd for Kjøge; Byens Opland strækker sig heelt ud over Stevns og Færø Herreder, saa at jeg ikke kan forstaae, hvorledes det ærede Medlem her ligeoverfor (Tobiesen), som jeg vel vidste var en Modstander af mit Endringsforslag, kunde være det i den Grad, at han vilde paastaae, at Stevns og Færø Herreder slet ikke vilde have nogen Nytte af, at Jernbanen kom til Kjøge; det, skal jeg ikke nægte, overraskede mig. Kjøge er de nævnte to Herreders stadige Markedsplads og har været det fra Kristi Tid. — Til disse Bemærkninger skal jeg for Diebliffet indskrænke mig; det var kun de fremhævede factiske Oplysninger, jeg vilde give.

Ordføreren: Jeg veed ikke, om jeg skulde have gjort mig skyldig i nogen Mis-

forstaaelse af Tidsfristerne i Endringsforslaget til § 7, men Et forekommer mig i alt Fald aldeles utvivlsomt, og det er, at, naar der overhovedet gives 5 Aars Tidsfrist til Udførelsen af den omtalte Sidebane, hvorefter da de 3 Aar, som allerede ere nævnte i Lovforslaget, kun gives til Overveielser og Undersøgelser, da maa man ligesaa godt, uden nu at bestemme Noget om en saadan Sidebane, i Løbet af de 3 Aar kunne anstille de fornødne Undersøgelser og saa, hvis der findes Anledning til at anlægge en Sidebane, til den Tid erhverve Bemyndigelse fra den lovgivende Magts Side til Meddelelse af en Concession til samme. — Med Hensyn til Kjøges Opland skal jeg ganste henholde mig til, hvad det ærede Medlem af Udvalget sraaas overfor mig (Tobiesen) udtalte. Det er meget muligt, at der gennem Kjøge aarligt føres over 80,000 Tdr. Korn, men de komme da væsentligst Syd fra, altsaa fra en Deel af Landet, der, om man ogsaa vil kalde det Kjøges Opland, dog ikke vil faae nogen Gavn af den Jernbanelinie, der efter Endringsforslaget vil komme istand, da heller ikke den vil stære den paagjældende Deel af Sjælland, men kun den vestligst derfor liggende Deel.

Diebliffet: Jeg skal fatte mig kort, idet jeg ganste kan henholde mig til, hvad der er ytret imod Endringsforslaget af de to ærede Talere, den ærede Ordfører og det ærede 3die Medlem for 3die Kreds (Tobiesen). Jeg skal kun tilføie endnu et Par Grunde, hvorfor jeg anseer det for meget farligt at sætte det paagjældende Punkt ind i Lovforslaget. Som Lovforslaget foreligger, er det holdt ganste i Almindelighed og har altsaa ved de tidligere Forhandlinger her i Thinget ikke givet Anledning til nogen videre Discussion om dette Punkt. Sagen vil jo imidlertid endnu komme til Forhandling paa tvende andre Steder, nemlig med Jernbaneselskabet og i det andet Thing. Til de Grunde, som det sjællandske Jernbaneselskab nu maa have til ikke at gaae ind paa det i Endringsforslaget foreslaaede, skal jeg endnu føie, at Selskabet endnu kun har 14 Aar tilbage af den det ved dets oprindelige Concession indrømmede Tid. Hvis nu Endringsforslaget vedtages i sin Heelhed, vil der altsaa, formener jeg, hen-