

Tale om. Tæge vi først Taastrup som Udgangspunkt, da er Linien fra Taastrup til Næstved 8te Mile lang, medens den Linie, som der er Tale om, at det sjællandske Jernbaneselskab vil følge, fra Ringsted til Næstved, er $3\frac{1}{2}$ Mil. Der er altsaa en Difference af $4\frac{1}{2}$ Mile paa det Stykke — thi fra Næstved til Bordingborg bliver det jo den samme Linie, der følges. Det bliver altsaa $4\frac{1}{2}$ Mile Jernbane mere at anlægge, og det vil altsaa omtrent udkræve en Anlægs-capital af to Millioner Rd., hvis aarlige Forrentning udgjør 80,000 Rd. Paa denne Bane vil der blive at kjøre med 4 Tog daglig, og, beregnet efter, hvad den sjællandske Bane bruger til Driifts-omkostninger, nemlig 8 Rd. pr. Mil, vil Driiftsudgiften for de omtrent 13,000 Mile, der aarligt ville være at kjøre paa denne Bane mere end paa Ringsted-Næstved Banen, udgjøre et Beløb af 104,000 Rd. Banen vil altsaa til Rente- og Driifts-kostninger have en Meer-udgift af 184,000 Rd. aarligt, naar den anlægges fra Taastrup over Rjøge til Næstved, fremfor hvis den anlægges efter den Linie, som den sjællandske Jernbane tænker paa at følge. Naar man nu kunde have nogen Udfigt til, at der vilde indtræde en Indtægtsforøgelse i samme Forhold, som Udgifterne saaledes forøgedes, saa var Sagen jo i og for sig ikke af saa stor Betydning, at man derfor behøvede at gjøre store Ophævelser; men det kan med temmelig Sikkerhed forudsættes, at Indtægten vil blive endogsaa mindre. Med Hensyn til Trafiken til Kjøbenhavn bliver Veien omtrent lige lang for Alt, hvad der ligger sønden for en Linie Næstved-Rønnebe, altsaa for den sydlige Deel af Sjælland samt Volland-Falster, hvad enten man gaaer over Ringsted, Viby eller Taastrup; ad den ene Vej bliver det 16, ad den anden 17 og ad den tredje 15 Mil, og Forskjellen er altsaa temmelig ubetydelig. Men derimod vil al den Trafik, der gaaer Vest over, saafremt den skal benytte Banen, faae en overordentlig stor Forøgelse af Veien, idet der først bliver $4\frac{1}{2}$ Mil mere at passere ad Sydbanen og dernæst fra 2 til $3\frac{1}{2}$ Mil mere paa den vestsjællandske Bane for at komme vestover. Naar man nu betænker, at der mellem Næstved og Ringsted gaaer Diligence, og at Afstanden

ad Landeveien kun er 3 Mil, saa er det ikke at vente, at Rogen, der vil reise vestover fra Næstved eller hvilket som helst sydligere Punkt end Næstved, berunder indbefattet de to store Der, skulde tænke paa at rejse ad den sjællandske Bane fra Næstved til Viby eller Taastrup, 8 Mil, og derfra igjen til Ringsted, som Gjennemsnitsforrelse 3 Mil, altsaa 11 Mil isædetsfor at kjøre 3 Mil med Diligence. Altsaa Trafiken fra Næstved vest paa vil ligesom være afftaaren, hvis man vil tvinge Banen over Rjøge, fordi det saa ikke kan betale sig at kjøre ad Banen; om det end gaaer nok saa rask, vil man dog ikke komme saa hurtigt, som med Diligencen. Rogen Udfigt til en Indtægtsforøgelse er der altsaa ikke tilstede, hvori- mod efter al Rimelighed endeel af Indtægten vil falde bort, da man ikke, naar man skal vestover, kan være tjent med at benytte Banen. — Hvis Banen udgaaer fra Viby, vil Anlægsstrækningen kun blive $3\frac{1}{2}$ Mil længere, og den aarlige Meerudgift, der skulde dækkes ved en forøget Indtægt, 141,760 Rd.; men hvad der gjælder om Linien Taastrup, gjælder ogsaa omtrent i samme Grad om Linien Viby, saaledes at det ogsaa der kan forudsættes, at Indtægten vil aftage, medens den positive Udgift jo foreligger. Det Enefte, der herefter kunde være Tale om, og som jo ogsaa er stillet i Udfigt ved Endringsforslaget, er, at man ved en Sidebane kunde forbinde Rjøge med den sjællandske Bane. En saadan kunde udgaae fra Taastrup, Borup eller Viby. For ikke at tage hvert Punkt, især da Veilængden er omtrent lige lang, vil jeg antage, at den faaer en Længde af omtrent $3\frac{1}{2}$ Mil. Da en saadan Sidebane jo altid maa have et særligt Materiel, ville Omkostningerne ved Anlægget og Anskaffelsen af Driiftsmateriellet omtrent anbringe en Million. Renten deraf vil altsaa være 40,000 Rd., og en Kjørsel med 4 Tog daglig vil paa en saadan Bane å 8 Rd. Driifts-kostninger pr. Mil give en Udgift af 58,400 Rd.; den samlede Udgift ved Banen bliver altsaa 98,400 eller med et rundt Tal 100,000 Rd. om Aaret. En saadan Bane, der skulde have sine Endepunkter i Byen Rjøge med 2,500 Indbyggere, og Stationen Taastrup eller Viby, skulde altsaa give