

nærmest burde trænge til, er den nordvestlige Bane, der burde have sit Udgangspunkt fra det samme Sted, hvorfra den nu paatænkte sydlige eller sydøstlige Bane kommer til at gaae ud. Dersom vi nu lægge dette Udgangspunkt meget nordligt, er det klart, at den Bane, som deraf skulde bevæge sig i vestlig Retning, vilde komme til at gaae gennem Egne, der allerede nu ligge saa nær ved Banen, at de ikke i høi Grad trænge til en Jernbaneforbindelse, medens derimod Lovudkastet, dersom det vinder Thingets Bifald, maa antages at ville lægge Hovedstationen, Udgangspunktet for begge Banerne, enten i Ringsted eller i alt Fald sydligere, end Endringsforslaget vil kunne føre med sig, og af en Bane, som herfra bevæger sig i nordvestlig Retning, vil da den midterste, frugtbare Deel af Sjælland komme til at nyde Fordeel. Jeg troer saaledes at turde sige, at de locale Interesser, som Endringsforslaget kæmper for, ikke ere bethdelige, og at det er meget tvivlsomt, om Udgifterne ved et saadant Foretagende vilde kunne bættes, medens derimod det almindelige Formaal, Lovudkastet har stillet sig, at bringe Sydsjælland og de bagved liggende Der paa den ene Side i Forbindelse med Korsør og paa den anden Side med Kjøbenhavn, vil fyldestgjøres ved denne Bane fra Ringsted, hvilken ogsaa ganske vist vil betale sig. Dersom det nu er sandt, at vi i Diebliffet have en Contrahent og dermed Udsigt til virkelig at faae en Udbildelse af vort Jernbanesystem, og maatte der være nogen Sandhed i de Betragtninger, jeg har gjort gjældende, saa er det paa den anden Side givet, at det er meget uvist, om man vilde have nogen Contrahent, naar vi gif ind paa Endringsforslaget. Jeg har herved nærmest tænkt paa den ene Side af Endringsforslaget, den directe Indlemmelse af Kjøge i Banen. Der er imidlertid jo ogsaa Tale om en anden Bane, nemlig en Sidebane til Kjøge. Med Hensyn til den troer jeg væsentligt at kunne henholde mig til mine første Betragtninger om Kjøges Betydning som Endestation for en Bane. Det turde maastee være muligt, at nærmere Undersøgelser kunde bringe det Resultat, at det var fordeeltigt ved en Sidebane at knytte Kjøge til Hovedbanen,

men jeg skjønner ikke, at vi, uden at have tilstrækkelige Oplysninger herom, bør sætte dette i Forbindelse med nærværende Lovudkast. Det vil sees af Endringsforslaget til § 7, at, dersom en saadan Sidebane skulde indbrages under Loven, udflydes Fristen for hele Banens Gjen-nemførelse i 5 Aar (Stemmer: 3 2 Aar!). En Frist af 2 Aar, lagt til de 3 Aar, som ere givne i Lovudkastet, turde vel give 5 Aar; jeg kan ikke forestaae det anderledes. Det vil efter mit Skjøn være det Rigtigste i Diebliffet at tage, hvad vi kunne vente at faae, og saa at benytte disse 3 Aar — imedens den paatænkte Jernbane udføres — til at tage under Overveielse, om en saadan Sidebane til Kjøge maatte kunne betale sig, og da vil det jo være tidsnok at komme frem med Lovforslag om Rente-garanti og overhovedet om Concession til en saadan Bane. Jeg skal derfor paa Udvalgets Vegne fraraade at vedtage det Endringsforslag, som er stillet af een af vore ærede Colleger, og anmode det høie Thing om at votere for Loven i den Skikkelse, hvori den foreligger fra anden Behandling.

Tobiesen: Da det stilles sig for mig som Noget, der vistnok er god Grund til at vente, at Vedtagelsen af det foreliggende Endringsforslag vil bevirke, at hele det af den høitærede Indenrigsminister forelagte Lovforslag vil blive til Intet, og at man efter al Rimelighed slet ingen Bane vil faae, saasnart man knytter Kjøge som et uundgaeligt Punkt til den Linie, der skal følges, skal jeg, idet jeg i det Hele taget henholder mig til, hvad den ærede Ordfører har udtalt, tillade mig at supplere de Bemærkninger, han har fremsat med Hensyn til Vælgendene, og nævne nogle af de Vælgder, der her er Tale om, for at det høie Thing, naar det ved denne Behandling tager sin endelige Bestemmelse i Sagen, i alt Fald med en vis Klarhed kan skjønne, hvilke Pengesummer der er Tale om. Naar der skulde anlægges en Jernbane fra den sjællandske Jernbane til Bordingborg over Kjøge, saaledes, at denne By inddroges i Hovedbanen, maatte denne Bane udgaae enten fra Viby eller fra Taastrup. Efter de Undersøgelser, der ere foretagne, er det disse to Punkter, der kan være