

forflaget er foreslaaet nogen Netningslinie, idet han har meent, at de locale Interesser, som vilde være at varetage, og de almindelige Interesser, som han som Minister skal hævde, bedst vilde kunne varetages og hævdes ved Forhandling imellem ham, naar han har modtaget Lovens almindelige Bemyndigelse, og Jernbanedirectionen. Dette er en Betragtning, som jeg troer har almindelig Gyldighed, og som ogsaa tidligere har gjort sig gjældende ved lignende Lovforslags Behandling, nemlig for den sjællandske Banes Bedkommende. Smidertid har den høitærede Indenrigsminister ikke lagt Skjul paa, at, naar han har fremlagt dette Lovforslag, er det, fordi han har en Medcontractant, fordi han gjør sikker Regning paa, at, naar, som han sagde, Bemyndigelsen først er given, vil det end ikke kunne være mange Dage, før Concessionen er meddeelt det sjællandske Jernbaneselskab. Jeg troer, at det er Noget, der for os maa være overmaade vigtigt, at der saaledes, naar vi give Ministeren denne Bemyndigelse, er en Sikkerhed tilstede for, at det ogsaa bliver til Alvor med Sagen, at den virkelig kommer til Udførelse. Den høitærede Minister har meddeelt os, at der foreligger forskellige Planer, og at Tanken ikke er den: at gaae fra et Punkt paa den sjællandske Bane den lige Vej over Næsved til Bordingborg, men at Tanken er ved en ikke ubetydelig østlig Bue at indbrage de smukke og frugtbare sydsjællandske Egne. Hvad der derimod ikke synes at være Tanken ved noget af de Forslag, der saaledes foreligge, og hvad der hidtil ikke er kommet under Overveielse, er, at indbrage Rjøge i Forbindelsen og derved at tilveiebringe en egentlig Østbane. Jeg skal herved i Forbigaaende bemærke, at, naar vi tør stole paa, at den høitærede Minister vil sørge for, at Banen fra Ringsted til Bordingborg kommer til at flaae en østlig Bue, kan denne paa den anden Side ikke kaldes en egentlig Sydbane, men maa rettere kaldes en sydsjællandsk Bane, der saaledes indbrager en væsentlig Deel af det Territorium, Endringsforslaget har Hensyn til. Hvad Endringsforslaget ligeoverfor dette Baneproject specielt kommer til at værne om, de locale Interesser, som det kommer til at hævde, turde da være Rjøge og det nærmeste Dpland om

Rjøge. Efter de Oplysninger, som jeg er i Besiddelse af, troer jeg imidlertid ikke, at der er Anledning til at antage, at en Bane til denne By vil kunne betale sig. Hvad der er vist, er, at Anlægget vil medføre meget betydelige Omkostninger, og at Driftsomkostningerne for det sjællandske Jernbaneselskab meget betydeligt vilde forøges, uden at det er til at stole paa, at Indtagterne skulde være saaledes, at der var nogen rimelig Udsetning til, at Foretagendet vilde betale sig. Rjøge tæller ikke 3,000 Indbyggere, dens Handel og Omsetning er ikke betydelig, ligesaa lidt som Skibsfarten. Det er bekendt nok, at en directe Dampskibsforbindelse imellem Rjøge og det kun 4 $\frac{1}{2}$ Mil derfra liggende Kjøbenhavn ikke har kunnet betale sig. Det er derhos neppe at vente, at en meget betydelig Deel af det østlige Sjælland skulde ved en Bane, som ender i Rjøge, drages ind til denne By, og naar den ikke bliver Endestation, men Gjennemgangspunkt, er det meget sandsynligt, at Trafikken vil gaae over Rjøge til Kjøbenhavn. Imedens saaledes de locale Interesser, som Endringsforslaget søger at fremme, neppe turde være betydelige, er der vistnok meget væsentlige Grindringer at fremsætte mod den paataente Linie. Den vil for det Første overhovedet forøge Afstanden fra Bordingborg til Kjøbenhavn, skjøndt ikke meget betydeligt. Men, hvad den i meget væsentlig Grad vil forøge, er Afstanden fra Bordingborg til Korsør, det andet Endepunkt for den nuværende Hovedbane, og dermed Afstanden fra Sydsjælland og de bagved liggende Der — og ved dette Lovforslag have vi jo altid tænkt paa Volland og Falster — til den vestlige Deel af Riget og Udlandet. Denne Afstand vil ganske vist blive 6 Mil større end ved den Bane, som vi maae tænke os, at Lovforslaget nærmest har for Øie. Dette turde være en meget væsentlig Betragtning. Dertil kommer, at Sydsjælland og den sydvestlige Deel af Sjælland ikke vil komme i Forbindelse med Ringsted, og at herved tillige en anden meget betydelig Deel af Sjællands Beboere vil miste den Fordeel, som Udkafets Baner synes at skulle føre med sig for den. Skjøndt der nemlig ikke i Dieblirket tænkes paa en Udvidelse af vort Jernbanesystem, er det dog gjentagende omtalt, at den Udvidelse, det aller-