

Moltke-Bregentved: Det vil mulig- gen være i det høie Things Erindring, at jeg i den Udvalgsbetænkning, der forelaa ved denne Sags 2den Behandling, udtalte, at jeg dengang ikke havde stillet noget Endringsforslag, fordi jeg antog, at det sjællandske Jernbaneselskab ubetinget fastholdt Ringsted som Udgangspunkt for den nye Bane og kun under denne Forudsætning ønskede en Concession. Der blev imidlertid ved denne Sags Behandling her i Mandags af den høitærede Indenrigsminister udtalt, at man umuligt med Visshed kunde påstaae, at denne min Antagelse var rigtig, og jeg har derfor under den saaledes tilstedeværende Uvisshed om dette Punkt fundet Anledning til at stille de her foreliggende Endringsforslag. Dertil kommer, at Februar Maaned nu er udløben, uden at der, saavidt mig bekendt, fra Vedkommende er foretaget endogsaa blot det første Skridt til Opfyldelsen af de Betingelser, der vare fastsatte for, at der skulde gives Udsigt til en mulig Realisation af den frøhøfeste Bane, saa at der heller ikke ad denne Vej syntes mig at staae nogen Udsigt aaben til, at Sjælland kunde faae sin Bane. Hvad selve Endringsforslagene angaaer, da vil man see, at jeg ikke har indladt mig paa at angive nogen bestemt Banelinie, men kun har tilladt mig udtrykkeligt at fremhæve Kjøge som et vigtigt Punkt, og det af den Grund, at det forekommer mig, at, naar denne By kommer med, saa vil efter dens Beliggenhed ogsaa Sjælland eo ipso blive deelagtiggjort i Jernbaneforbindelsen. Naar man iøvrigt vilde spørge mig om, hvilken Linie jeg da i og for sig vilde ansee for den mest fordelagtige, da vilde jeg dertil svare, at det vilde være den, som meest nærmede sig den frøhøfeste, og dette turde vel ogsaa tilstrækkeligt fremgaae af det, jeg har tilladt mig at udtale ved første Behandling. Det høie Thing vil have bemærket, at jeg ikke har troet at kunne see bort fra Muligheden af en Sidesbanes Anlæg, og at jeg af denne Grund opstiller et Alternativ. Hvad angaaer Størrelsen af de Summer, jeg har opstillet, har jeg Grund

til at troe, at de ere tilnærmelsesviis rigtige, navnlig, naar der tages Hensyn til, hvad den høitærede Minister ytrede, da Sagen her sidst var til Forhandling, om, at Maximumsgrændsen for den Sum, der efter Regjeringsudkastet maatte anvendes til Anlægget og altsaa skulde garanteres af Staten, var sat ikke ubetydeligt høiere, end hvad Ringsted-Bordingborg-Linien vilde udkræve. Jeg forudsæer den Indvending mod mit Endringsforslag, at, hvis Sjælland ikke kommer med denne Gang, kan det dog have Udsigt til senere at blive deelagtiggjort i Jernbaneforbindelsen. En saadan Udsigt vil, det tilstaaer jeg, ikke berolige mig synderligt, da det forekommer mig klart, ogsaa efter hvad der er udtalt her i Salen, at næste Gang, vi skulle anlægge Jernbaner, vil det være Kallundborg og Holbæk, der staae paa Dagsordenen, og at Sjælland altsaa da neppe vil kunne vente at komme med. — Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at henstille mine Endringsforslag til den høitærede Indenrigsministers og det høie Things velvillige Overveielse, idet jeg vil bede de ærede Herrer, der med mig maatte mene, haabe at Sjællands Befolkning i Bighed med andre Statsborgere har et berettiget Krav paa at blive deelagtiggjort i Jernbaneforbindelsen, og at den ikke vil opnaae dette Gode, hvis det ikke steer ved at gribe den Velighed, der nu foreligger, om at give mine Endringsforslag deres Stemmer.

Ordføreren (Broch): Som det høie Thing vil have seet, have de øvrige Medlemmer af Udvalget ikke troet at kunne slutte sig til det af det ærede Medlem stillede Endringsforslag. Vor væsentligste Betragtning i saa Henseende er den, at vi troe, at dette Endringsforslag stiller Sagen hen paa det Uvisse, saaledes, at, hvad der turde siges at være vundet ved 2den Behandling, vilde være tabt, og hele Sagens Fremtid være udfaldt i det Uvisse. Efter hvad den høitærede Indenrigsminister har udtalt under begge de foregaaende Behandlinger, er det med Flid, at der ikke i Lov-