

Otte og Halvtredstindstyvende Møde.

Løverdagen den 2den Marts Kl. 1½.

Protocolen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Paa de Herrer's Plads er ombeelt Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sydjælland og Baner til Kjøbenhavn og Helsingørs Havne, samt Forespørgsel af den 5te Landsthingsmand for 6te Kreds (Chr. Rasmussen) til Justitsministeren.

Fra Finansministeren har jeg modtaget til Omdeling blandt Thingets Medlemmer Exemplarer af den af Hs. Maj. Kongen under 22de Februar d. A. allerhøiest stadfæstede Lov angaaende Salget af den under Frederiksgave Gods i Odense Amt beliggende D, Thorø kaldet.

Fra Indenrigsministeren har jeg modtaget til Omdeling blandt Thingets Medlemmer Exemplarer af en under 28de f. M. udgaaet Befkendtgjørelse om, at Belgien og de preussiske Rhinprovincer blive at betragte som smittede af Nøggpest. Omdelingen skal finde Sted.

Fra Conseilspræsidenten har jeg modtaget Underretning om, at det under 28de f. M. allernaadigst har behaget Hs. Maj. Kongen fremdeles for et Tidsrum af 6 Uger, fra den 1ste Marts at regne, at fritage Justitsminister Leuning for Varetagelsen af Forretningerne i det ham allernaadigst betroede Ministerium og for dette Tidsrum at overdrage Bestyrelsen af Justitsministeriet til Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet, Kammerherre Rosenørn-Heilmann.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Afgjørelse af, om den af den 5te Landsthingsmand for 6te Kreds (Chr. Rasmussen) til Justitsministeren rettede Forespørgsel maa stilles.

Da Afstemning ikke forlangtes, betragtedes Samtykket som givet uden Afstemning.

Man gik derefter til den følgende Sag paa Dagsordenen, nemlig: 3die Behandling af „Udkast til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sydjælland og Baner til Kjøbenhavn og Helsingørs Havne.“ (Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 2130 ff.)

Der var til denne Behandling af Sagen stillet følgende Ændringsforslag:

Af Moltke-Bregentved:

Til § 1.

Til Lit. a. føies: „dog saaledes, at Kjøge indbrages i Baneforbindelsen.“

Hvis dette vedtages, foreslaaes endvidere:

I § 5 efter „Størrelse“ udgaae Ordene: „ikke maa overstige 4,225,000 Rd.“, og istedet derfor sættes: „foraauidt Kjøge directe indbrages i Baneforbindelsen, ikke maa overstige 5,225,000 Rd., men, hvis dette skeer ved en Sidebane, ikke maa overstige 4,725,000 Rd.“.

Istedetfor „4,000,000 Rd.“ sættes: „hensholdsvis 5,000,000 Rd. eller 4,500,000 Rd.“

I § 7, efterat Punktum er forandret til Comma, tilføies Paragraphen Følgende:

„dog skal, foraauidt Baneforbindelsen med Kjøge udføres ved en Sidebane, en yderligere Tidsfrist af indtil 2 Aar kunne indrømmes til Fuldførelsen af den nævnte Sidebane.“

De stillede Ændringsforslag fattes under Forhandling.

Rettelser.

Sp. 2119, Lin 1 f. o.: „Statens Evne“ læs: „Statteevnen“