

til svarende Indtægtsforøgelse. Det forekommer mig allerede at være en overordentlig væsentlig Grund til, om der end derom skulde komme et bestemt Forslag, ikke at stemme for en saadan Bane; thi det maa dog vistnok erkjendes, at nogen betydelig Statsinteresse er der ikke knyttet til en Jernbane til Sydsjælland, enten over Ringsted-Nestved-Bordingborg eller over Biby-Rjøge-Nestved-Bordingborg. Det er ikke af de Foretagender, for hvilke man kan ansee det for rigtigt, at Staten under de nuværende Forhold skulde gjøre betydelige Offre; men det kan med Sikkerhed antages, at hvis man mellem disse to Baner valgte den over Biby, vilde man ganske vist komme til at gjøre et meget betydeligt Tilskud for Rentegarantiens Skyld, og det forekommer mig, som sagt, allerede at være en Grund til at overlade til det sjællandske Jernbaneselskab og Regjeringen at komme overeens om, hvilken Bane de ville vælge. Jeg troer nemlig, at man kan holde sig aldeles forsikket om, at det sjællandske Selskab vil vælge en Bane, om hvilken det er givet, at den vil betale sig, idet Selskabet af det, som det har over 4 pCt. af sine Actier — hvilket nu for Tiden er 1 pCt., da dets Actier give 5 pCt.; — først skulde dække det Underskud, der falder paa den nu projecterede Bane. Det er altsaa i allerhøieste Grad interesseret i, at det faaer den meest befærde Bane, den, som betaler sig bedst, og det forekommer mig, at det ærede Thing maa have den samme Interesse, idet idetmindste jeg for mit Bedkommende, og jeg antager Mange med mig, maa være mod enhver Bane, der kunde paaføre Staten en positiv Udgift i Anledning af dens Garanti for 4 pCt. i Rente, en Garanti, som man godt kan forstaae maa gives, da det ikke let vilde være muligt at formaae det sjællandske Selskabs Actionairer til at indlade sig paa en saadan Udvidelse af Banen som den her omtalte, naar de ikke i alt Fald havde Garanti for 4 pCt. Denne Garanti vil ganske vist i Virkeligheden være en Formalitet, fordi man kan være vis paa, at Banen vil betale sig, men det er en Formalitet, hvis Nødvendighed ligger i de givne Forhold, idet Selskabet for de øvrige Baner har en saadan Garanti for 4 pCt. Dernæst er der endnu en Omstændighed, som

i alt Fald gjør det meget uønskeligt at tvinge det sjællandske Selskab bort fra den Station, hvorfra det selv anseer det for muligt i en nær eller oversfuelig Fremtid at forlænge den Bane, der skal gaae Syd paa, i modsat Retning, nemlig mod Nordvest. En saadan Bane vil med passende Omkostninger kun kunne gaae ud fra Ringsted Station. Det er ogsaa et Hensyn, som forekommer mig at maatte gjøre, at Thinget vanskeligt kan tvinge Regjeringen og Selskabet ind paa en vis bestemt Vej, idet man efter den høitærede Indenrigsministers Udtalelser kan være forvisset om, at, kan han med nogenlunde Rimelighed faae det største og ønskeligste Project sat igjennem, saa vil han det, og viser det sig, at det ikke kan lade sig gjøre, saa vil han søge at faae den Retning, som ikke paafører Staten noget Tab, men paa den anden Side bringer Sydsjælland et Gode, som det med Taalmodighed har ventet paa i flere Aar, alene for at see, om det ikke var muligt at tilfredsstille en anden Deel af Landet, der naturligtvis ligesaa gjerne vil have en Bane — det kan ikke forundre Nogen —, men vel at mærke en Bane, om hvilken det maa ansees for givet, at den ikke vil være realisabel. Det er idetmindste saa urimeligt, at den, saaledes som Sagerne nu staae, skulde være realisabel, at en saadan Forhaabnings- og Fremtidbane ikke med Rette kan gjøre Fordring paa at opholde Anlægget af en Bane, der vil komme en Deel af Landet til Gode, og hvis Realisation maa ansees for sikret.

**Melchior:** Jeg troer heller ikke, at man bør nægte Lovforslaget Fremme paa Grund af de uvisse Forhaabninger, som dette store Jernbaneproject giver Anledning til. Jeg skal imidlertid bemærke, at disse to Foretagender jo paa ingen Maade have været stillede lige. Man har her i Thinget fremsat det som et smukt og nyttigt Foretagende, som man paa alle Maader burde gaae ind paa; hvorfor skulde man ikke fremme Lovudkastet, og naar der blev tilbudt Anlægget af en Jernbane, hvorfor skulde man da ikke tage imod det? Sagen er imidlertid den, at det sjællandske Jernbaneselskab formodes for Tiden kun at ville gaae ind paa Anlægget af en Bane, imod at Staten garan-