

Jernbanelinie; det kunde endvidere tænkes, at et andet beslægtet Strøg fik Fortrinet. I et saadant Tilfælde vilde Staten sidde fast med sin Garanti og kunne komme til at tilskyde ikke ubetydelige Summer. Jeg skal ogsaa bemærke, at Ordet „Garanti“ ikke lader sig saaledes bortveire, at det skulde kunne betragtes som noget ganske Ubetydeligt. Det sjællandske Selskab er nu tilmed et betydeligt Capitalselskab, for hvilket det ikke er vanskeligt at tilveiebringe en hvilkensomhelst betydelig Jernbane, naar det har Statens Garanti for Renten; men det følger ikke saa lige af sig selv, at Staten skal understøtte den Mægtige, for at hjælpe den til at tilveiebringe en endnu større Magt, naar det ikke er absolut nødvendigt for Communicationen, eller at man skal søge at give den Mægtige et vist Fortrin, hvorved Andre blive vel ikke affaarne, men dog forsinkede i at udføre deres Foretagender. Jeg mener derfor, at man stadigt bør holde sig for Die, at, hvis det muligt kan kaldes en Tjeneste, som det sjællandske Selskab her viser os, saa er den i alt Fald en Tjeneste, der ikke er af anden Bessaffenhed, end at den dog nærmest maa betragtes som en Begjæring om at faae Statens Garanti; det er saaledes mere en Tjeneste, som Staten vil komme til at yde det vedkommende Capitalselskab, idet den sætter det istand til at udføre det paagjældende Foretagende. Jeg mener derfor, at man skal være saare betænkelig ved — jeg tør ikke driste mig til at sige, at man skal afflaae Tilbudet om Jernbanen — betænkelig ved glat væk at bevilge en saadan Garanti.

Sobiesen: Hvis det var første Gang, at dette Spørgsmaal forelaa, om man skulde gribe det sjællandske Jernbaneselskabs Tilbud om Anlæg af en Jernbane, som muligt vilde komme til at ligge mellem Ringsted og Bordingborg, eller om man skulde gribe de Forhaabninger, som ere givne om at faae et stort Anlæg fra Kjøbenhavn nedover Sydsjælland, Derne og videre, kunde jeg tænke mig, at der kunde være nogen Grund til at nægte et Lovudkast som dette Fremme. Det stete ogsaa, da denne Sag sidst var for. Man veed, at det sjællandske Jernbaneselskab dengang ønskede en Concession omtrent som den, her er Tale om,

og at man skød den tilside, for at den store Plan, som der samtidigt var Tale om, kunde nyde Fremme, kunde alene foreligge Offentligheden, og for at alle Tanker kunde være henvendte paa den. Det sjællandske Jernbaneselskab kunde slet ikke komme til at tale med ved denne Leilighed; men det forekommer mig, at, efterat der nu er forløbet flere Aar, inden denne Sag igjen er kommen paa Dntale, og da det igjen stiller sig saaledes, at vi have det sjællandske Jernbaneselskab, der tilbyder en bestemt Bane gjennem det bedste Strøg, under saadanne Betingelser, at det er givet, at Staten ikke kommer til at tilskyde Noget, og der paa den anden Side kun er Forhaabninger, saa vilde det være en temmelig haard og ubillig Fremgangsmaade mod dem, der skulle nyde Godt af den postivt fremsatte Begjæring om en Concession og det ganske sikkre Anlæg af en Jernbane, at skyde denne tilside for hine Forhaabninger og Bobler om et nok saa skjønt Project. Naar derfor den ærede 2den Landssthingsmand for tredje Kreds (Moltke-Bregentved) har udtalt, at man igjen skulde stille sig paa det Standpunkt, som Hr. Micauber og see, om „something would turn up“, saa kan jeg ikke sige Andet, end at det vilde være en høi Grad af Uretfærdighed mod de Egne af Sjælland, som nu have en ganske sikker og paalidelig Udfigt til at kunne faae en Bane, og mod Lolland-Falster, som nu ogsaa have Udfigt til at komme, om end ikke i en saaa glimrende Forbindelse som ved den paa Forhaabninger byggede Jernbane, saa dog i en god og sikker Jernbaneforbindelse med Kjøbenhavn og det øvrige Sjælland. Det er naturligvis ikke undgaaet Udvalget, at der kunde være Spørgsmaal om at lægge Banen østligere, end man har god Grund til at antage, at det sjællandske Jernbaneselskab ønsker at føre den, nemlig fra Ringsted med en Bue mod Øst over Nestved til Bordingborg. Ved de Underføgelsler, der ere foretagne, har det imidlertid vist sig, at en Bane som den, det ærede 12te kongevalgte Medlem (Fischer) henpegede til, nemlig fra en Station i Nærheden af Roeskilde, Biby, over Kjøge til Nestved og Bordingborg vilde medføre en aarlig Meerudgift af 131,500 Rd. uden nogen Udfigt til en der-