

manglede. Havde disse enkelte Lodseiere ikke gjort Modstand, havde Foretagendet sandsynligvis nu været videre fremmet, end det er. I den senere Tid er der Intet fremkommet fra det sjællandske Jernbaneselskab om Retningslinien for Havnebanen.

Det ærede 2det Medlem for 5te Kreds (Slytte) maa vistnok have misforstaaet en Uttring af mig, da jeg forrige Gang havde Drødet. Jeg har ikke sagt, at den Krøhnkesse Bane ligesaa let kunde komme istand, efterat den her foreslaaede Bordingborgbane var bygget, men jeg har sagt, at de Udtryk, som ere brugte i dette Lovforslag, om at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Eneret til at bygge en Bane til Bordingborg, ikke kunne forhindre, at den Krøhnkesse Bane kan blive bygget. Jeg tilstaaer imidlertid, at min Anskuelse forsaavidt stemmer med det ærede Medlems, som jeg ikke troer, at det vil skee; jeg troer ikke, at det let vil falde Noget ind at bygge en Sydbane directe fra Kjøbenhavn, naar der først er bygget en Jernbane til Bordingborg, selv om man vilde fortsætte den over Smaaøerne, og selv om det skulde lykkes atter at faae en saadan Fortsættelse over Verne bragt i Forbindelse med en Bane gennem Holsteen directe til Hamborg. Det Naturlige vilde nemlig da være at søge at opnaae en Overenskomst med det sjællandske Jernbaneselskab om en Tilslutning til dets Bane ved Bordingborg istedetfor at bygge en anden Bane ved Siden af directe fra Bordingborg til Kjøbenhavn. Det, der kunde bespares i Tid ved at kjøre directe fra Kjøbenhavn til Bordingborg — og jeg maa endda gjøre opmærksom paa, at Veien ikke vil blive den directe eller lige, naar man vil følge det Krøhnkesse Spor, idet dette jo krydsede frem mellem Kjøge og Nestved, og idet et flygtigt Blik paa Kortet vil vise, at en Linie: Bordingborg—Nestved—Kjøge—Kjøbenhavn afviger meget betydeligt fra den rette Linie —, jeg siger, at det, som kunde bespares i Tid ved at anlægge en directe Bane fra Bordingborg til Kjøbenhavn, ikke vilde være stort, medens Udgifterne derved

jo vilde være meget betydelige. Naar der gives Concession til en Bane overensstemmende med det foreliggende Lovforslag, troer jeg altsaa med det ærede Medlem for 5te Kreds (Slytte), at idetmindste den Deel af det Krøhnkesse Project, som gif ud paa en saadan Bane fra Kjøbenhavn til Bordingborg, vil være skudt tilside. — Jeg har ikke udtalt Noget om, hvorvidt Kjøge eller den østlige Egn af Sjælland vilde være tjent med at faae en Bane, som nærmede sig Kjøge mere end en Bane, der anlægges mellem Ringsted og Bordingborg, og jeg er altsaa ikke nærmest kaldet til at imødegaae, hvad det ærede Medlem for 5te Kreds (Slytte) nys udtalte herom; men jeg vil dog gjøre opmærksom paa, at det ikke i og for sig er saa besynderligt, at en By, naar den ikke kan faae en Jernbane umiddelbart ind til sig, helst ønsker den saa langt borte fra sig, som muligt, idet en Jernbane, som gennemskærer en By's Opland uden at staae i Forbindelse med selve Byen, ganske vist vil blive ødelæggende for Byen, naar en kraftigere eller blot ligesaa kraftig Kjøbstad ligger ved Banens Udgangspunkt.

**Ree:** Den sidste Sætning af den høitærede Indenrigsminister troer jeg dog virkelig behøver betydelig Modification, thi det kan dog ikke tænkes, at det ikke paa en eller anden Maade skulde komme en By til Nytte, at den ikke ligger særdeles langt fra en Jernbane; den vil da i sin Oplandsconcurrance ganske anderledes kunne tage Deel i Benyttelsen af Jernbanen, end naar den ligger aldeles udenfor Forbindelse med denne. Det er jo tilstrækkeligt godtgjort i de fleste Lande, at netop Byer, som ere blevne forsømte, og som have maattet forsømmes — det kan jo ofte være physiske Grunde, der have forhindret dem i at komme i Berøring med eller nær til en Jernbane —, ere blevne skudte aldeles ud af al Virksomhed og slet ikke have kunnet deeltage i nogen saadan, selv om de iøvrigt havde mange andre gode Midler til at iværksætte en vis Virksomhed