

Anledning; de ere et tydeligt Beviis paa, at det ikke Altsammen har været ganske løs Tale. (Bro d: Fremmede Penge!) Det er Penge, som ere deponerede til Sikkerhed for Sagens Gjennemførelse; hvem de tilhøre, maa jeg tilstaae, veed jeg ikke, og jeg bryder mig heller ikke om at vide det, thi jeg seer ikke, at det vedkommer den foreliggende Sag. Men de Dyringer, jeg har tilladt mig at citere af det ærede 7de Medlem for Kjøbenhavn, kunde ogsaa gives Anvendelse paa det nu foreliggende Tilfælde. Man har før i Danmark misshændt Forholdene hos os, og fremmede Capitalister have havt større Tillid til vore Forhold, end vi have havt selv; det er denne Tillid, vi skyldte, at vi nu have en Jernbane paa Sjælland, og det kunde gaae ligesaa engang endnu. Man skal altsaa efter min Dverbeviisning ikke saaledes uden Videre paastaae, at der ikke kan være Tale om at gennemføre det mere store Project. Men, er Udsigten dertil ringe, og er der ogsaa andre Hensyn at tage, saa kunde der jo være Spørgsmaal om at vælge den Udvei, som det forekom mig, at den høitærede Indenrigsminister hentydede til. Har nemlig det sjællandske Jernbaneselskab et sjældent Greb paa at ærgre Folk i Smaating, saa skyldte vi dog et Forslag af det som det her foreliggende at tage det under alvorlig og moden Dverveielse, inden vi skyldte det tilside, og da fortjener det Punkt, som fremhævedes af den høitærede Indenrigsminister, særlig Opmærksomhed, det nemlig, at der ikke i § 1 under Littr. a. findes bestemt noget Udgangspunkt for Banen; det er efter de Udtryk, som findes der, muligt at lade Banen udgaae fra hvilket som helst Punkt paa Banen mellem Kjøbenhavn og Korsør og føre den til dybt Vand nede mellem Sjælland og Falster; nøiere er det ikke bestemt her. Er der nu altsaa dog en Begrændsning sat, saa maa den findes i § 5, hvor Summen er nævnt; denne er jo nemlig der begrændset til 4,225,000 Rdl. Det er ogsaa den eneste Begrændsning, som gjøres. Spørgsmaalet maa da blive, om denne Sum kunde forøges saameget, som det kunde være fornødent til at give Banen en anden Retning, som bedre kunde svare til de Fordringer, der gjøres. Man

kommer derved til at opgive Hensynet til Lolland-Falster; men mine Betænkkeligheder i denne Retning ere væsentlig suundne, efter at jeg har hørt det Foredrag, som den sidste ærede Taler (Wichfeld) holdt; thi han har været fuldkomment rede til at gaae ind derpaa. Der bliver altsaa kun tilbage Spørgsmaalet om den gennemgaaende Trafik, som den Krøhnkæstebane kunde medføre; men den er aabenbart af mindre Betydning. Det væsentlige Gode, som den Krøhnkæstebane kunde bringe os, er Forbindelsen paa Sjælland, og, dersom Banen kommer til at gaae ud fra Roeskilde eller et Punkt mellem Roeskilde og Kjøbenhavn og derfra føres over Kjøge og saa videre ad den Vei, som man havde tænkt at føre den Krøhnkæstebane ad, ville vi aabenbart opnaae det Allervæsentligste af de Gode, som den Krøhnkæstebane vilde have bragt os. Jeg vil derfor tillade mig at henstille til det ærede Medlem af Udvalget, som har modsat sig denne Sag i dens Heelhed (Moltke-Dregentved), om han ikke maatte kunne finde sig tilfredsstillet, dersom man fulgte den Vei, som det forekommer mig, blev klart nok antydet af den ærede Indenrigsminister, idet man til 3die Behandling forsøgte paa at bestemme Udgangspunktet for Banen til Sydsjælland noget nærmere ved at indsatte, at Banen maatte udgaae fra Roeskilde eller et Punkt mellem Roeskilde og Kjøbenhavn og derfra over Kjøge til Nestved føres tilordingborg. — Hvad de 2 andre Smaaabaner angaaer, som findes omtalt i § 1 Littr. b., da kunde jeg ønske at høre en Udtalelse af den høitærede Indenrigsminister, om der ikke er tænkt paa nogen nærmere Retning for den Forbindelsesbane, som skulde tilveiebringes mellem den københavnske Jernbanestation og Havnen. Der er nemlig ikke Faa af dem, der have Gienblik paa den sydlige Side af Vesterbrogade, som ikke ere lidet interesserede i, hvilken Retning der gives den her paatænkte Bane, og den vil jo ogsaa paa sin følgende Vei komme til at berøre Manges Interesser. Jeg vil derfor tillade mig at spørge den høitærede Minister, om der er taget nogen Bestemmelse om, hvorledes Retningen af denne Bane skal være.