

blev nødt til at vælge en østligere Linie, thi jeg kan ikke være enig med den sidste ærede Taler i, at man godt kunde lægge to Baner ved Siden af hinanden over Næstved og Bordingborg. Det vilde dog vistnok være for meget. Men man kunde istedetfor Næstved og Bordingborg vælge Storeheddinge og Præstø og derfra føre Banen over Smaaperne, saaledes som det tidligere har været paatænkt. Gjorde man det, og dernæst udelod den Forbindelseshane, som var paatænkt mellem den Krøhnkeffe Bane og en Station paa den sjællandske Jernbane, kan jeg ikke see, at den ene Bane i Grunden kommer til at staae den anden i veien. Hvad Forbindelsen sydpaa angaaer, er det dog aabenbart, at den Krøhnkeffe Bane aldeles ikke vil blive berørt af den Bane, hvorom der her foreligger Forslag, og hvad angaaer Dernes Forbindelse med Kjøbenhavn, kan det neppe være tvivlsomt, at disse udelukkende ville være henvisse til den Krøhnkeffe Jernbane fremfor til den Dampskibsforbindelse, der skulde knytte sig til den her foreliggende Bane med en Havn ved Masnedø eller et andet passende Punkt. Forbindelsen for disse Dele nordpaa vil altsaa væsentlig gaae ad den Krøhnkeffe Bane, og, skulde man alligevel mene, at det vilde have væsentlig Betydning, at Næstved og Bordingborg ombyttedes med Storeheddinge og Præstø, mener jeg, at man til Gjengjæld kunde gjøre en Indrømmelse ved at stille det frit hen, om man vilde føre Banen mellem Nerne paa Broer eller i værtsætte Forbindelsen med Dampfærger. Det er et saa stort Tilbud, der er gjort, at det forekommer mig, at denne Indrømmelse ikke vilde være stor. Jeg kan altsaa ikke skjønne, at den ene af disse Baner, og navnlig den her foreliggende, vil komme til at staae den anden i veien, men jeg indrømmer fuldkommen, at Andre kunne betragte Sagen anderledes, og jeg har jo hørt, at det er Tilfældet. Det kunde desuden have sin Betydning, at det større Project nu engang er stillet paa en vis Maade, saa at det maaffee kunde skabe Sagen i det Hele, om man nu nødvendiggjorde en Forandring deri. Jeg vil altsaa blive staaende derved, at de Allerfleste synes at være enige om, at vedtager man det her foreliggende Lovforslag, vil man derved lægge en Hindring i veien for Virke-

liggjørelsen af det andet og større Project, og, naar Sagen stiller sig saaledes, kan jeg ikke nægte, at der er saare Meget, som taler for den Anskuelse, som det ærede Mindretal, det 2det Medlem for 3die Kreds (Moltke-Bregentved), har gjort gjældende, at man dog ikke bør gaae ind paa det foreliggende Forslag; thi det er dog virkeligt noget saa Smaat ved Siden af det Andet, at det vel kunde være værd at opkafe det Spørgsmaal, om man ikke gjorde rettest i at vente en Stund for at see, hvorvidt det Andet kunde virkeliggjøres eller ikke. Er imidlertid Udfigten dertil ikke stor, saa maa det bringes i Erindring, at vi ogsaa have en Forpligtelse mod det sjællandske Jernbaneselskab, at det ogsaa fortjener Paaskjønnelse, at det er fremkommet med sit Forslag, og jeg kan i denne Henseende være fuldkommen enig med det ærede 7de Medlem for 1ste Kreds (David). Det ærede Medlem erindrede os i Lørdags om, at vi ikke maatte glemme de Fortjenester, som det sjællandske Jernbaneselskab har af vort Jernbanevæsen. Det ærede Medlem yttrede — jeg skal tillade mig at oplæse det, for ikke at citere det unøjagtigt — at „det var en Lykke for Danmark, at der fandtes fremmede Capitalister, som havde mere Mod og mere Tillid til Fremtiden end de danske Capitalister selv, det var en Lykke for Danmark, at der gaves Fremmede, som havde mere Tillid til Tilstanden i Danmark, end de Danske selv; thi det var med fremmede Penge, at Jernbanen gennem Sjælland blev bygget“. Om det nu vel ved Siden heraf maa erindres, at det ikke er de nuværende Actionairer, denne Fortjeneste tilkommer, saa indrømmer jeg dog fuldkommen Rigtigheden af, hvad det ærede 7de Medlem for 1ste Kreds her har bemærket; men det slog mig i det Øieblik, jeg hørte disse Ord, at de ogsaa kunde gives Anvendelse paa et andet Sted. Jeg troer, at den ærede Ordfører gjorde sig skyldig i den Feil, for stærkt at accentuere, at man havde ventet for længe paa det Krøhnkeffe Project. (Brod: Ja, for længe!). Jeg troer ikke, man har ventet for længe derpaa. Der er i ethvert Tilfælde en Garanti for, at det ikke har været ganske hen i Veiret, hvad der er talt om dette Project, og det er de Penge, som endnu findes deponerede i denne