

Strækning, der ligger Ost for denne Linie, og som navnlig bestaaer af Stevns Herred, hele denne store Knude, der skyder sig ud mellem Njøge- og Præsto-Bugter. Af denne Egn er imidlertid en stor Deel Kyststrækning, som har sine Havne, til hvilke der ved Bestræbelser af Gierne allerede er anlagt Jernbaner. Altsaa, den Strækning, som maatte virkelig kunde lide, hvis Ostbuen ikke blev saameget større, er kun en Strækning af et Par Mills Brede fra Njøge ned imod Rønnede. Den ærede 2den Landssthingsmand for 3die Kreds (Moltke-Bregentved) brugte her et Ord, som jeg takker ham for, nemlig Ordet: „Belsærd“. Han sagde, at disse Strækningers Belsærd vilde lide der- ved; men af hans aabne Blik for det Rette og Retfærdige troer jeg ogsaa at turde slutte, at han vil erkjende, at den hele øvrige Deel af Sjælland, det sydlige Sjælland og Lolland-Falsters Belsærd vil blive compromitteret, hvis de ikke faae Banen, og jeg troer, at den sidstnævnte Majoritets Belsærd maa have mere for sig end den mindre Deels. Forsaavidt der er gjort Modstand imod det hele Anlæg af flere af mine ærede Landsmænd fra Lolland-Falster, tilstaaer jeg, at jeg ikke ret veed, hvorpaa de begrunde denne Modstand; thi jeg troer virkelig, at, naar vi engang komme hjem, og Befolkningen da spørger os: Have vi saa faaet en Jernbane, og vi saa dertil maae svare: Nei, vi fik ingen, fordi vi gjorde Modstand derimod, da ville vi ikke høste Tak derfor. — Der er endelig blevet sagt under Sagen: Lad os vente og bie, lad os see Tiden an. Ved at vente og bie opnaaer man ikke store Resultater i vor Tid, og naar man siger, lad os see Tiden an, saa er jeg bange for, at Tiden ikke er saa galant at retournere Complimenten og sige: Ja, lad os saa bie og see an. Tiden gaar nutildbogs frem med Kampesfædt, og det gjælder om at gribe og holde fast ved det heldige Moment; det hydes os ved denne Lov, og jeg troer derfor, at det høitærede Thing, selv de ærede Herrer, der hidtil have været Sagens Modstandere, ville erkjende, at det er rigtigt at opgive denne Modstand og ikke lægge Hindring i veien for, at hele det sydvestlige Sjælland faaer en Jernbane, som for det er af den største Bigtighed, og som desuden nærmer sig Lolland-

Falster, hvorved disse Dele af Landet drages ind i det store Jernbanenet. Jeg haaber altsaa, at de derfor ville stemme for, at Sagen med den lille Ændring, som Fleertallet har foreslaaet, gaaer til tredje Behandling, ved hvilken jeg ligeledes haaber, at den maa blive vedtaget.

**Fischer:** Der er sikkert Ingen, der vil modsig den ærede sidste Taler deri, at det er en stor Kunst i Livet at forstaae at gribe det rette Moment, men Spørgsmaalet er jo netop her, hvilket det rette Moment er; Spørgsmaalet er netop her, om vi ikke ved at vedtage dette Lovforslag skyde et andet Lovforslag tilside, som snart kunde komme igjen, og det et Lovforslag, der byder langt større Fordele end det nu foreliggende. Sagen er altsaa den, om vi rigtig iagttage Momentet, dersom vi nu vedtage dette Lovforslag. Den Mening synes jo nemlig at være den almindelige, at vi ved at vedtage dette udelukke et andet større Project. Jeg tilstaaer, at jeg ikke er sikker paa, at det forholder sig saaledes; det forekommer mig tværtimod, naar man stiller de to Baner op ved Siden af hinanden, at Meget kan tale for, at man ved at vedtage det nu foreliggende Lovforslag ikke vil skade det andet og større Forslag. Efter hvad der maa formodes, vil jo nemlig det nu foreliggende Forslag have tilfølge, at der fra Ringsted bliver bygget en Bane over Nestved og Bordingborg. Det er et mindre Foretagende, som det sjællandske Jernbaneselskab sætter i værk i det sydlige Sjælland; det vil søge at samle nogen Trafik fra de Dele, Banen gennemløber, for den øvrige Bane og gennem Dampskibsart at sætte sig i Forbindelse med Derne Lolland og Falster. Ved Siden deraf staaer et andet stort Project. Dets Tanke er at knytte det nordlige Europa ad den korteste Vej til Hamborg og derved til det store europæiske Jernbanenet. Da det er Hovedtanken deri, kan det efter mit Skøn ikke være særdeles magtpaaliggende, om den paagældende Bane kommer til at gaae netop der, hvor man fra Begyndelsen af har tænkt sig det. Det vilde neppe for denne Bane have nogen særdeles Betydning, om man, istedetfor at lægge den over Nestved,