

gendet imidlertid mødt her i Salen, og jeg tvivler heller ikke paa, at Modstanden ogsaa findes udenfor Salen. Modstanden kan være begrundet deels paa ffulte, deels paa aabnbare Marsfager. De ffulte, som jeg søger ude i det store Publicum, kan jeg ikke tage noget Hensyn til, da de ikke ligge for; de kunne være begrundede i Havesyge og i Sovesyge, men de kunne neppe være begrundede i en sund Anffuelse om, hvad der er et virkeligt Fremfribt; men Gæt have de tilfælles, og det er, at de ffye Lyset, og derfor skal jeg ikke nærmere gaæ ind paa dem. Jg skal derimod, hvad der er langt behageligere, gaæ over til de aabent og ærligt tilftaaede Grunde. Her møde vi for det Første en taaget Skikkelse, et Phantom, der kalder sig en Idee, en Idee, som ffulde realiseres; vi møde et Haab om, at denne Idee kan realiseres i en nær Fremtid, vi møde en Frygt for, at den ikke skal kunne virkeliggjøres, naar det foreslaæede Anlæg kommer iftand; med eet Ord, hvad der har vaft megen Modstand, er Ideen om den store kjøbenhavnske Sydbane over Bordingborg, Verne, Femern til Continentet. Jeg har selv levende interesseret mig for denne Sag; jeg anseer den for et glimrende Foretagende, og det ffulde have været mig uhyre hjært, hvis den kunde komme iftand; men mit Haab er desværre nu aldeles forsvundet. Vi vide, at den ærede Indenrigsminister som første Betingelse for, at Concessionen kunde opnaæes af Concessionsfføgerne, stillede den, at der inden denne Maanedes Udgang ffulde være deponeret 20,000 Lfflr. Maanedebn har 28 Dage, idag skrive vi den 25de, og vi have, som den ærede Indenrigsminister sagde, ikke hørt et Ord derom endnu. Vi vide, at den Mand, som først bar Ideen frem, er forsvunden fra Scenen og har, om ikke fortabt, saa dog stærkt compromitteret de 20,000 Lfflr. Kunne vi derfor troe paa denne Ideas Virkeliggjørelse? Jeg sætter imidlertid, at det ikke var lykkes at flaae denne Idee ganffe ihjel, saa at den alffaa kunde leve op igjen; men saa beder jeg de Herrer betænke, om denne storartede Bane fra Kjøbenhavn til Hamborg ffulde væsentlig lide og compromitteres ved paa en Strækning af 2 til 3 Mile at komme til at løbe nær ved, ja endogffaa ffammen med en

Bane fra Ringsted til Bordingborg; det troer jeg ikke. Jeg troer, at der vilde være en faadant Risiko for begge Baner ved at mødes, at det nødvendigvis maatte komme til et Compromis, et Forlig imellem dem. Dette er imidlertid Noget, som ligger i en ubestemmelig og taaget Fremtid, saa at der ikke er nogen Anledning til at tage Hensyn dertil. Derimod hørte vi af den ærede 2den Landsffingsmand for 3die Kreds (Moltke-Dregentved) en Grund, der har langt mere Betydning, fordi den er practiff og forstaaelig, og det er den, at Dffffjællands Interessé vilde lide ved denne Bane. Jeg anseer denne Interessé for fuldkommen berettiget, og anseer det alffaa for rigtigt, at der tages Hensyn til den; men lad os nærmere undersøge, hvorvidt Dffffjællands Interessé vilde lide ved et faadant Anlæg, selv om det ikke kom Dffffjælland saa nær, som det er yttret af den ærede Minister, at det muligt kunde komme. Naar vi ville undersøge Dffffjællands Interesséer, maæ vi gaæ ud fra Kjøbenhavn og gaæ nedester imod Kjøge og Rønnede og saa fremdeles. Paa Strækningen fra Kjøbenhavn til Kjøge kan der nu slet ikke være Tale om nogen Trang til en Jernbane; denne Deel af Landet ligger saa nær ved den nu bestaaende Bane, at den ikke vil behøve Mere. Komme vi til Kjøge, saa have vi i et Andragende eller en Henvendelse fra Beboere i Kjøge til Rigsdagen Dfftringer, der vise, at Kjøge ikke er særdeles interesseret i denne Sag; de anholde om, at den Krøhnkæffe Bane maæ blive fremmet og støttet, og tilfføie, at, naar den nye Bane ikke følger det Krøhnkæffe Spor, saa ønske de at maatte blive holdte saa langt borte fra Banen som muligt. Nu troer jeg, at naar vi lægge Banen fra Viby over Rønnede imod Nestved, med i det Høieste eet Sving imod Dff, der da vilde gaæ over Hestrup, Holmegaard og Skudderløse, saa ere vi virkeligt saa langt borte fra Kjøge, at vi ikke kunne komme i Collision med denne By. Vi gaæ nu videre i den nævnte Retning nedad imod Rønnede. See vi her hen til de Strækninger, som ligge tilhøire, alffaa paa den vestlige Side af denne Linie, saa ville de komme saa nær henimod det paatænkte Anlæg, i Særdeleshed jo større Buen bliver, at de ikke kunne siges at lide meget derved. Anderledes forholder det sig med den