

ligget foreløbige Planer til Bygningen af denne Sydbane i forskellige Retninger; hvad jeg derimod ikke for omtalte, er, at Udgifterne, Omkostningerne, ved disse forskellige Linier ville være omtrent lige store; der er kun en meget ubetydelig Afvigelse i de Anlægsudgifter, der vilde medgaae til disse Linier. Jeg maa endnu i Haab om, at det muligviis kan berolige det ærede Mindretal, tillade mig at anføre, at Maximumsgrænsen for den Sum, der maatte anvendes til Anlægget, og som skulde garanteres af Staten, ved Lovforslaget er forhøiet ikke ubetydeligt af mig udover det, der vilde være strengt nødvendigt for at bygge en Sydbane fra Ringsted over Næstved til Bordingborg, netop fordi jeg har ønsket, at man ikke skulde være forhindret fra at vælge en muligviis heldigere Retningslinje derved, at Loven havde sat Begrænsningen af den Sum, for hvilken Staten overhovedet vilde garantere, for lavt. Jeg erkjender imidlertid, at Summen, trods denne Udvidelse, ikke vil være tilstrækkelig til at bygge en virkelig Stribane for.

Wichfeld: Den høitærede Indenrigsministers Foredrag har givet saa væsentlige Bidrag til Sagens Fremme, at det ikke synes synderligt nødvendigt dertil at sige noget Yderligere. Naar jeg alligevel tillader mig at tage Ordet, er det, fordi jeg troer, at denne Sag har fundet en vis besynderlig, om jeg maa sige, passiv Modstand, saa at det maaffee kunde være nødvendigt at sige lidt til endnu; thi, naar man ikke sjældent i vore Tider hører den Talemaade, at den og den Sag gaaer med Damp, saa er det dog Synd at sige, at dette gjælder om den nærværende Sag. Nu har den været paa Tapetet paa tredje Aar, og for et Dieblis siden, indtil jeg havde hørt den høitærede Minister, frygtede jeg for, at den skulde være mere paa Veie til at gaae tilbage end til at gaae fremad, og det er dog et meget smukt og nyttigt Foretagende, hvorom der her er Tale. Jeg skal gjøre det høitærede Thing opmærksomt paa, at her i Grunden er Tale om at bygge den tredje Arm af en storartet Korsvei, som vil komme til at gennemfære Sjælland fra Ost til Vest og fra Nordvest til Syd, og som, naar den engang bliver færdig, rime-

ligviis vil have Ringsted til Stæringspunkt, og Kjøbenhavn, Holbæk eller Kallundborg, Korsør og Bordingborg til sine Endepunkter. Jeg behøver ikke at gjøre ærede Medlemmer opmærksomme paa al den Nytte, som en saadan storartet Forbindelsesvei, der gennemfærer en saa betydelig Deel af Sjælland, vil have for Trafikken og for de fredelige Syslers Fremme; men jeg skal tillade mig, skjøndt aldeles Lægmand i saa Henseende, at tilføie, at den ogsaa i militair Henseende kan være af særdeles Bigtighed. I vore lovløse politiske Tider, hvor ingen Stat, selv ikke den allerførste, veed sig sikker for Dversald, endogsaa af private Røvere — jeg skal saaledes tillade mig at henvise til den Bevægelse, der finder Sted i England i denne Tid paa Grund af Fenierens Indfald — er det meget vigtigt, hvad der vilde naaes ved dette Anlæg, at kunne sende en militair Styrke til ethvertsomhelst Hovedpunkt, og disse 4 Endepunkter ville altid være blandt de Punkter, der særdeles ville være ubsatte for Dversald. Der er et andet Punkt, i Henseende til hvilket denne Sag ogsaa er af megen Bigtighed, idet den fører det hele danske Jernbanenet ned imod Lolland-Falster, og der saaledes kan være Haab om, at ogsaa disse Der kunne blive deelagtige i de store Fordele, som hertil knytte sig. I Tider, hvor vort Land er blevet saa sørgeligt beklippet udefter, gjælder det mere end nogensinde at knytte de tilbageblevne Dele saa fast som muligt til hinanden, og dette vilde naaes ved dette Anlæg. Hvis det nu var Meningen, at vi skulde yde Midlerne til dette Foretagende af vor egen Lomme, saa kunde dette maaffee medføre Betænelighed ved at gaae ind derpaa, men herom er der jo slet ikke Tale; her er ikke Tale om at paalægge Staten nogen Byrde i saa Henseende, men kun om at modtage et Tilbud fra Trediemand, der vil besørge Anlægget; der er Tale om, som Lovudkastet siger, at bemyndige Regjeringen til at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Concession til under en vis Rentegaranti at gjøre dette Anlæg. Allsaa forekommer dette Foretagende mig at staae saa glimrende, kan jeg sige, for hvem der interesserer sig for denne Sag, at man maa undre sig over, at der kan gjøres Modstand derimod. En saadan Modstand har Foreta-