

som her. Det ærede Mindretal (Slytte) har selv erkendt, at ogsaa jeg har en levende Interesse for den omtalte Plan, og, dersom der, inden Lovforslaget er blevet fuldt færdigt i Rigsdagen, skulde komme Noget frem, der maatte — jeg vil ikke sige indeholde en Sikkerhed, men dog — kunne give en nogenlunde begrundet Formodning om, at den store Plan vilde kunne realiseres, da tvivler jeg heller ikke et Øieblik om, at en Bestemmelse som den, der allerebe her er optagen i det ærede Mindretals 2det Endringsforslag, vil blive sat ind af Folkethinget. Jeg troer ikke, at der i denne Maaaned eller i den Tid, som dette Lovforslag i hvert Tilfælde endnu behøver for at bevæge sig igjennem Rigsdagen, vil komme noget Saadant frem; men, dersom det skulde komme frem, da vil det ganske vist blive ændret ligesaa fuldt i Folkethinget som her, og jeg vil derfor henstille, om det skulde være nødvendigt allerede nu at knytte et saadant Vilkaar som det i Endringsforslaget indeholdte til dette Lovforslags Vedtagelse. — Naar det samme ærede Mindretal (Slytte) dernæst har foreslaaet Ordet „Eneret“ forandret til „Tilladelse“, da troer jeg, at han derved er gaaet ud fra en mindre rigtig Forudsætning. Naar der gives det sjællandske Jernbaneselskab Eneret paa Bygning af en Jernbane fra et Punkt paa Vestbanen til Masnedø, saa ubeløfter dette ingenlunde, at der ogsaa kan gives Concession paa en Jernbane directe fra Kjøbenhavn til Bordingborg. Jeg troer saaledes ikke, at det er nødvendigt at vedtage det nævnte Endringsforslag for at faae det fyldestgjort, som det ærede Mindretal derved har villet opnaae. Ordet „Eneret“ er det, som er brugt i den tidligere Concession til det sjællandske Jernbaneselskab, og jeg vil derfor endnu henlede det ærede Mindretals Opmærksomhed paa, at man, skjøndt det sjællandske Jernbaneselskab har Eneret paa Driften af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Korsør, dog ikke har taget i Betænkning i sin Tid, nemlig ifjor, at love en anden Entrepreneur Concession paa en Jernbane fra Kjøben-

havn om ad Næstved, muligvis endog lige til Korsør, men i alt Fald dog til et Punkt paa Vestbanen. Det var jo indbefattet i den Krøhnkeste Concession, at en saadan Forbindelse fra Næstved til et Punkt paa Vestbanen skulde tilveiebringes. Det er heraf øiensynligt, at ikke engang Regjeringen har opfattet Udtrykket „Eneret“ for den sjællandske Jernbane saaledes, at det ubeløfte alle andre Baner mellem de paagældende Punkter. — Den ærede 2den Landstingsmand for Brie Kreds (Mottke-Bregentved) har anbefalet Thinget ganske at nægte dette Lovforslag videre Fremme. Jeg maa tilstaae, at jeg ikke ganske kan godkende Motivet til denne Indstilling. Den ærede Rigsdagsmand vil jo dog ikke kunne komme længere end til at sige, at der er en stor Sandsynlighed for, at det sjællandske Jernbaneselskab kun vil bygge den foreslaaede Bane til Bordingborg med Ringsted til Udgangspunkt; nogen Vished kan man umuligt paastaae, at der er derfor. Der foreligger Intet i selve Regjeringens Lovforslag derom. Ringsted er i dette ligesaa lidt betegnet som Udgangspunkt som Taastrup; der foreligger heller ikke i Motiveringen af Lovforslaget Noget derom. Det Spørgsmaal, fra hvilket Punkt paa Vestbanen Sydbanen skal udgaae, har Regjeringen troet, at det var heldigst at holde aabent. Jeg indrømmer imidlertid, at den ærede Rigsdagsmand vel kan have nogen Grund til at formode, at det sjællandske Jernbaneselskab ikke vil være meget villigt til at gaae ind paa at bygge en Bane som den foreslaaede med et andet Udgangspunkt end Ringsted; ubetinget forholder det sig dog ikke saaledes. Blandt de forskellige foreløbige Planer, som have været udkastede om Bygningen af en Sydbane — der foreligger nu, saavidt jeg er indrer, 4 — er der kun een, som har Ringsted til Udgangspunkt, eller rettere, som med Ringsted til Udgangspunkt vælger den lige og korteste Vej over Næstved til Bordingborg. En anden Linie derimod, som ogsaa gaar ud fra Ringsted, beskriver en meget stor østlig Bue, førend den igjen i vestlig Retning vender tilbage til