

overtage Driften af de jydsk-sjyenske Jernbaner, har stillet, at der meddeles det Concession paa Anlægget af de Baner, der omhandles i dette Lovforslag. Efter det Votum, her blev afgivet i Løverbags, er der ikke stor Sandsynlighed for, at det sjællandske Jernbaneselskab vil komme til at overtage Driften af de jydsk-sjyenske Baner; men, som det allerede i Betænkningen er udtalt, antager Udvalget, at den Forbindelse imellem begge Lovforslag, der har fundet Sted, ikke bør være til Hinder for dette Lovforslags videre Fremme.

Hvad selve Sagen angaar, vil det høie Thing bemærke, at der ikke har været fuldstændig Enighed i Udvalget. Medens et Fleertal har maattet anbefale Lovforslaget til Vedtagelse blot med en ganske ubetydelig Endring, har et Mindretal formeent, at der ikke burde gives Ministeriet en saa udstrakt Bemyndigelse som den, hvorpaa Lovforslaget andrager, og et andet Medlem af Udvalget har endogsaa formeent ganske at maatte modsætte sig Lovforslaget. Begge disse Ansuelser staae i nogen Forbindelse med den Retning, som den i Lovforslaget omtalte Sydhane sandsynligviis vil komme til at tage. Det høie Thing vil vistnok erindre, at den høitærede Indenrigsminister ved Sagens Forelægelse her i Thinget bemærkede, at han med Flid Intet havde optaget om Jernbanens Retningslinie, idet han formeente, at den maatte afhænge af yderligere Forhandlinger med det sjællandske Selskab. Efter de Meddelelser, som Udvalget imidlertid har modtaget, tør det vistnok anses for afgjort, at Directionen for det nævnte Selskab ikke vil indlade sig paa nogen Jernbane, der ikke udgaar fra Ringsted og i en Due mod Sydost, gaaer forbi Nestved til Vordingborg eller det i Lovforslaget nævnte Sted, Masnedø. Udvalgets Fleertal har nu formeent, at denne Omstændighed ikke bør være til Hinder for Sagens Fremme, og for at vort Jernbanesystem modtager den Udvikling, hvorpaa det nu allerede i et Par Aar har maattet vente, væsentligt paa Grund af de Forhaabninger, som et bekjendt, meget større Jernbaneproject har vaakt. Efter hvad der foreligger, er der imidlertid — saaledes forekommer det Udvalgets Fleertal — ikke den mindste Anled-

ning til at antage, at et saadant større Jernbaneforetagende vil komme til Udførelse, og Fleertallet har derfor meent, at vi bør tage, hvad vi i Diebliffet kunne faae. Det ærede 2det Medlem for 3die Kreds (Molke-Bregentved), som er Medlem af Udvalget, har derimod formeent, at Jernbaneretningen burde medtage det østlige Sjælland, og han har i Betragtning af, at en Concession som den her paatænkte vilde praktisk umuliggjøre Anlægget af en eventuel østligere større Bane, troet at burde modsætte sig Lovforslagets Fremme. Det andet ærede Mindretal, som har stillet Endringsforslag, har vel ikke meent at burde modsætte sig Sagens Fremme, men har troet, at Bemyndigelsen bør begrænses derhen, at der først 2 Maanedes, efterat Loven var udkommen, og naar det da havde viist sig, at det Krønkeste Jernbaneproject maatte betragtes som opgivet, skulde kunne gjøres Brug af Loven. Fleertallet formener, at vi have ventet alt for længe paa Udførelsen af det omtalte Jernbaneproject, og at der ikke er nogenfomhelst Anledning til at vente længer; skulde det, medens det nærværende Lovforslag behandles her i Thinget, eller under dets videre Gang i det andet Thing, vise sig, at der var tilstrækkelig Garanti for det større Jernbaneprojects Udførelse, saa vil jo, selv ved sidste Behandling i Folkethinget, Endringer i den Retning altid kunne optages i Loven. Det er jo desuden overhovedet kun en Bemyndigelse, hvorpaa Ministeriet andrager, og som det staaer i dets Haand at benytte, eller lade være at benytte. Naar dette Mindretal tilige har foreslaaet, at Ordet „Eneret“ i Lovforslagets 1ste Paragraph skulde ombyttes med Ordet „Tilladelse“, saa staaer vistnok ogsaa dette i nogle Forbindelse med dets hele Opfatning af nærværende Lovforslag og dets Stilling til det Krønkeste Jernbaneproject. Det vil imidlertid af det høie Thing være bemærket, at den Eneret, hvorpaa Lovforslaget gaaer ud, alene gjælder en Jernbane, der udgaaer fra et bestemt Punkt paa den Kjøbenhavn-korsførste Jernbane og føres til et bestemt Sted mellem Sjælland og Lolland-Falster, saaledes at Banen kan komme til dybt Vand; enhver anden Jernbane, som udgik fra et an-