

Jeg skal meddele, at Resultatet af det i sidste Møde foretagne Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende Lovforslaget om Salget af de Statskassen tilhørende Boder, der hidtil have været henlagte til Snoghøj Færggaard, har været: der afgaves 51 gyldige Stemmesedler; valgte bleve Philippsen med 51, Magius med 51, Sehested-Suul med 51, Povlsen med 50 og Brock med 50 Stemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Indenrigsministeren forelægger: „Udkast til Lov om Strafansvar for Skibsførere for Tilsidefættelse af de til at undgaae Paaseiling foreskrevne Forholdsregler.“

**Indenrigsministeren:** Til Forebyggelse af Sammenstød imellem Skibe har der allerede i længere Tid af Indenrigsministeriet været foreskrevet visse Regler, som Skibene skulle iagttage med Hensyn til Undvigelse for hinanden, med Hensyn til at føre Lanterner, med Hensyn til at give Signaler i taaget Veir o. s. v. Det har imidlertid vist sig, at disse Bestemmelser i stort Maal ikke blive overholdte, og at dette desværre ikke sjældent har foranlediget Sammenstød af Skibe. Der findes en Bestemmelse om, at de Skibsførende, som ikke iagttage disse Regler, kunne drages til umiddelbart Ansvar og paalægges Bøder derfor. Det er ganske vist, at i de Tilfælde, hvor Sammenstød har fundet Sted, forbi Skibene, eller et af Skibene idetmindste, ikke have iagttaget de foreskrevne Regler, har det ved Afgjørelsen af Erstatningsspørgsmaalet altid været et Moment, som er blevet taget med i Betragtning, om Vedkommende selv har forskyldt den lidte Skade ved ikke at iagttage disse Bestemmelser; men det forekommer mig, at man maa kunne forlange, at de Skibsførende, selv om der ikke foranlediges nogen Ulykke ved Ikkeiagttagelsen af disse Bestemmelser, dog kunde paalægges Bøde for Overtrædelsen; det forekommer mig, at det er i saa høj Grad i den almindelige Skibsfarts Interesse, at enhver Skibsførende veed, at et mødende Skib maa være forsynet med Lanterner,

og at ethvert mødende Skib vil vige tilside efter de foreskrevne Regler, at der vil kunne stilles den ubetingede Forbring til de Skibsførende, at de skulle iagttage de foreskrevne Regler. En saadan Forbring har man hidtil ikke kunnet sætte igjennem, og Følgen har, som jeg allerede har nævnt, været, at Reglerne i stort Maal ikke ere blevne iagttagne, og at hyppige Sammenstød som Folge deraf have fundet Sted. Det er foranlediget ved hyppige og gjentagne Klager fra Skibsførerne over, at Reglerne ikke blive iagttagne, at Ministeriet har besluttet sig til at forelægge dette lille Lovforslag om, at der maa kunne paalægges Straffebøder af indtil 100 Rd. for Ikkeiagttagelsen af de Bestemmelser, der nu ere foreskrevne, eller som senere maatte blive foreskrevne til Betryggelse for Skibsfarten.

**Formanden:** Exemplarer af Lovudkastet skulle blive omdeelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Anden Behandling af Udkast til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Færrebane igjennem Sydsjælland og Baner til Kjøbenhavn og Helsingørs Havne.

(Første Behandling findes i Tidenden, Sp. 1198 ff.; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 493—96.)

Foruden de af Udvalgets Fleertal og Mindretal stillede Endringsforslag, som findes anførte ved Betænkningen, var intet Endringsforslag fremkommet.

Samtlige Lovudkastets Paragrapher med de dertil stillede Endringsforslag fattes under Forhandling.

**Ordføreren (Brock):** Det er kun meget lidet, hvad jeg har at tilføie til den Betænkning, der foreligger fra Udvalget. Det høje Thing vil vide, at Lovforslaget oprindeligt stod i nøie Forbindelse med det Lovforslag, hvis Skæbne for dette Things Vedkommende blev afgjort i Løverbags, idet det sjællandske Færrebanefællesskabs Direction, som Betingelse for at