

kaar; det er den store Forstjæl, som man ikke kan glemme. (Mourier-Petersen: Expropriationsudgifterne!) Det ærede Medlem nævner Expropriationsudgifterne. Enkelthederne kan jeg naturligvis ikke her gaae ind paa, men ogsaa, naar dette Punkt bliver afgjort og taget med, er der alligevel en saadan uhyre Forstjæl som den, jeg har fremhævet. De ærede Medlemmer vide meget godt, at jeg har hørt og har levende Interesse for de jydsk-jernbaner, men deraf følger dog ikke, at det kan være mig ganske ligegyldigt, hvorledes disse Jernbaners Drift bliver ordnet, og om man i saa Henseende vil vælge Bestyrelsesformer, hvorved man udsætter sig for, at en meget dristig og sangvinst Opfattelse om Møjligheden af Færdselens Udvidelse gjør sig gjældende, saa at Udbyttet bliver mindre end tilhørligt, eller om der i selve Bestyrelsens Indretning behøves noget Værn mod en altfor stor Optimisme. De ærede Medlemmer, som nu søge at sætte dette Lovforslag igjennem, maae altsaa vente, at vi Andre ville være opmærksomme paa, hvorledes de i Fremtiden ville forholde sig, om de, hvis Lovforslaget ogsaa gaaer igjennem paa et andet Sted, senere ville forsøge paa at drive Thingene og gennem Thingene Regjeringen til kostbare og farlige Experimenter, eller om de, som jeg troer, at den ærede Ordfører lovede — jeg veed derimod ikke, om jeg kan sige det samme om det andet ærede Medlem (Jessen) — ville holde sig noget tilbage og ville tillade Regjeringen at gaae frem efter et besindigt og forstandigt Skjøn. Der er vel Grund til at frygte for, at det vil blive gjort Regjeringen vanskeligt at holde Maade. Slige urolige Phantasier svæve i Luften; vi have jo Alle seet en meget sundrig, men efter mine Begreber høist phantastisk Sammentilning mellem Tossillings- og Fivesillings- = Frimærkesystemet og Jernbanetaxterne komme frem i den sidste Tid; vi have seet Dnster fremsatte om, at det maatte være Danmark forbeholdt at generalisere Rowland Hills smukke Opfindelse, saaledes at vi kunde reise hele Landet rundt med Jernbanen for en Dalers Penge, eller hvormeget det nu var, enten Rejsen saa var fem eller hundrede Mile lang. Jeg troer nu vel ikke, at Forbringerne i Rigsdagen ville gaae saa vidt; men

det er dog ganske vist, at vor Opmærksomhed maa være henvendt paa den Maade, hvorpaa man, hvis Statsdriften føres igjennem, vil tage disse Spørgsmaal, og at Opmærksomheden i saa Henseende navnlig maa være henvendt paa de ærede Medlemmer, som nu drive saa stærkt paa denne Sag.

**Indenrigsministeren:** Der har under Discussionens Gang været saamange Dissenspunkter mellem de ærede Forslagsstillere og Bæverere af dette Lovforslag og mig, at det kunde synes forunderligt, at jeg ikke bestomindre vil kunne slutte mig til Forslaget. Jeg er nærmest foranlediget til at komme med nogle faa Bemærkninger om Forholdet i dets Almindelighed ved hvad det ærede kongevalgte Medlem (Andræ) udtalte. Jeg har allerede meget længe haft en bestemt Overbeviisning om det særdeles Uheldige i det Forhold, som nu bestaaer med Hensyn til Driften af de jydsk-syenske Baner, og jeg har allerede paa et langt tidligere Tidspunkt, for et Aar siden, tænkt paa at indbringe et Forslag for Rigsdagen om at hjælpe mig med at bevirke en gennemgribende Forandring i dette Forhold, nemlig der-ved, at Staten udløste det jydsk-syenske Driftselskab; hvad der affrækkede mig deraf, var min bestemte Overbeviisning om det fuldstændigt Unyttige i at komme med et saadant Forslag til Rigsdagen. Dengang forelaa der Intet om, at det sjællandske Jernbaneselskab var villigt til at overtage Driften af de jydsk-syenske Baner ved Udløsning af det ældre danske Driftselskab. Nu umiddelbart før denne Sessions Begyndelse forandrede Sagens Stilling sig. Der forelaa — jeg tør ikke sige et Tilbud fra det sjællandske Selskab, men en Indvilligelse fra det sjællandske Selskab, foranlediget ved en Opfordring fra Regjeringen, i at ville under visse Billaar overtage Driften af de jydsk-syenske Baner. Jeg indbragte et Forslag her og blev ikke mindre overrasket end det ærede 7de Medlem for Kjøbenhavn (David) ved den Modtagelse, som Lovforslaget fik, navnlig over den allerede paa Sagens første Stadium meget stærkt udtalte Lyst til nu at ville drive Jernbanerne selv for Statens Regning. Under Discussionens Gang ere Dis-