

med Hensyn til Driften, og derhos lettere end de private Selskaber vil kunne erholde for Bestyreren den fornødne stedlige Medhjælp uden at give Lønninger.

Der er en Grund, som jeg tidligere har glemt at anføre, hvorfor jeg ogsaa vilde sætte stor Priis paa, at vi gjorde den her foreslaaede Prøve, og det er den, at vi saa kunne faae at see, om det dog ikke vilde kunne lykkes i en særegen Grad at knytte selve Anlægget til Driften, saaledes at Anlægget af de fremtidige Banestrækninger skete med større Hensyntagen til, at det skulde fyldestgjøre Driftens, den paa en bestemt Maade indrettede Drifts, Fordringer. Det er jo en af de Mangler, som i dette Dieblil netop ere tilstede, at Drifts- og Anlægsgentreprenuerne falde sammen, og at den Control, der er tilstede fra Statens Side, uagtet den er nok saa dygtig, dog umuligt kan være stærk nok til at passe paa, at alle Dele af Anlægget ogsaa skee med den tilkommende Drifts Fordringer for Die. Det vilde netop en Driftsbestyrer, der ansættes af Staten, have en særlig Opfordring til at lægge Vægt paa, han vilde have en særlig Opfordring til at vaage over, at Alt, hvad der blev foretaget fra Anlægsgentreprenuerens Side, skete paa en saadan Maade, at det virkelig kunde tjene til at fyldestgjøre de Fordringer, der maatte stilles med Hensyn til Driften.

Jeg skal i Anledning af den Bemærkning, der før fremkom fra den høitærede Indenrigsminister, tillade mig den Øtring, at, naar den høitagtede Minister sagde, at han ikke antog, at det Forslag, der foreligger fra den ærede 7de Landssthingsmand for 1ste Kreds (David), vilde faae praktisk Betydning, da glædede det mig, forsaavidt som jeg tillige haaber, at den høitagtede Minister vil blive ved Roret langt ud over denne Lovs Tilblivelse, og at Vedtagelsen af det nævnte Forslag saaledes ikke vilde medføre nogen Fare; men der haves jo dog ingen Sikkerhed derfor, og, dersom Forslaget fik praktisk Betydning, dersom nogen Minister indlod sig paa at slutte en Forpagtningcontract paa det Grundlag, som foreligger i Forslaget, da paastaar jeg, at det vilde være overmaade uheldigt. Jeg kan ikke i saa Henseende være ganske enig i, at man for denne

Eventualitet kan berolige sig ved, at ligeoverfor dette Forslag dog nogle af de Argumenter maae falde bort, som bleve gjorte gjældende mod selve Regjeringens Forslag. Der er jo nemlig, som jeg allerede har sagt saa ofte, heller ikke ved dette Forslag som Betingelse fastsat, at der skal være sikret Regjeringen Indflydelse paa Jartplaner og Taxter. Saasnart denne Betingelse havde været spøiet til i det ærede Mindretals Forslag, vilde jeg have haft meget mindre Betænkelighed derved. Uden Hensyn til, om jeg nærer Kjærlighed til det sjællandske Jernbaneselskab eller ikke — jeg har stor Kjærlighed til og stor Høiagtelse for dette Selskab og under det alt muligt Godt, saalænge det holder sig paa Sjælland —, paastaar jeg, at, saalænge der ikke er opstillet en udtrykkelig Fordring paa, at Regjeringen skal have Indflydelse paa Jartplaner og Taxter, saalænge ere Befolkningens Interesser ikke beskyttede.

**Rec:** Ja, det er jo den gamle Lære, som den sidste ærede Taler søgte at lægge os paa Hjerte, at Statsembeder — thi det vil jo Statsdriften ikke kunne Andet end fremkalde, om den ogsaa blot indrettes paa en Tid, — kun etableres i Folkets Interesse og til dets Tary. Men denne Lære har saamænd stoffet os en saadan Oversfyldning med Embeder, at jeg troer, at det ikke nu er Tiden til at etablere en ny Embedsrække. Der bør idetmindste advares meget imod hurtigt eller let at kaste sig ind paa den Vej. Hvis den i nærværende Tilfælde skulde blive absolut nødvendig, bliver den jo ingenlunde ubeløkket i fjerne Maade ved, at man stemmer for Mindretallets Endringsforslag.

**Ordføreren:** Den ærede 7de Landssthingsmand for 1ste Kreds (David) gjorde sig skyldig i en meget besynderlig Overdrivelse, naar han sagde, at man slet Intet kunde lære af Statens Overtagelse af de jydsk-syenste Baner i de tre Aar, fordi de ikke vare særbdige. Det ærede Medlem har ikke lagt Mærke til, eller — vil jeg hellere sige — han veed meget godt, at de to Banestykker, som ere særbdige, have deres selvstændige Betydning; det er nemlig Tverbanerne fra Vest mod Øst, den