

der maaffee ogsaa for Staten ville være meget acceptable; hvis man ikke vedtager Mindretallets Forslag, vil derimod Leiligheden dertil ganske vist lukke sig. Jeg beder derhos de ærede Medlemmer dog ogsaa at overveie, om ikke ganske naturlige Grunde paahyde os Forsigtighed ved at gaae ind paa en Statsdrift. Jeg troer nemlig, at de Erfaringer, som vi hidtil i saamange Retninger have høstet, maae affrække os fra en saadan og maae bevæge os til at fastholde det Princip, at holde os borte fra Statsdrift. Vi have jo netop i alle andre Retninger i den senere Tid søgt at gjøre gjældende, at man ikke bør komme ind paa nogen Statsdrift, og det vil ikke være heldigt, om det ved alle andre Leiligheder skulde kunne foreholdes os, at vi nu her havde søgt at komme ind paa en saadan Vej.

**Nielsen:** Jeg har kun bedet om Ordet, fordi jeg troede, at det kunde være rigtigt, at ogsaa Medlemmer, som ikke havde taget væsentligere Deel i den lange Discussion, der er bleven ført om denne Sag, udtalte deres Anskuelse. Jeg har tilladt mig under den 1ste Behandling af Regjeringsudkastet at udtale, at jeg maatte ansee det for ønskeligt, at Jernbanedriften var i Statens Haand. Jeg troer nemlig, at derved alle de Hensyn, som Communicationsmidlernes Udvikling, som Industri og Handel krævede, bedst vilde blive fremmede. Naar jeg, som sagt, anseer dette for ønskeligt, indrømmer jeg dog selvfølgelig, at Forholdene kunne stille sig saaledes, at Staten ikke kan bringe de Offre, som maatte udtræves, for at den kunde holde Driften i sin Haand. Dersom det var Tilfældet, da maatte Sagen selvfølgelig bortfalde og ordnes paa anden Maade, men da det viser sig, at private Selskaber kunne ønske at gaae ind paa en saadan Drift, som de selvfølgelig ikke kunne attraae uden for Fordeelens Skyld, saa maa jeg ansee det for sandsynligt, at Staten maatte kunne overtage en saadan Drift idetmindste uden Tab, og dette anseer jeg for en fuldstændig fyldestgjørende Grund for Staten til selv at overtage Driften uden Hensyn til, om den tillige kunde opnaae directe Fordeel; thi, kan Staten overtage Driften uden Tab, da maae de indirecte Fordele, som jeg

troer derved ville kunne indvindes for den hele Communication, for den hele Handel og Industri og overhovedet for saamange af Landets vigtigste Interessers, ubetinget opfordre Staten til at overtage den. Der er under Sagens senere Forhandling ikke fremkommet Noget, som har kunnet rolle min Anskuelse i den Henseende, idet jeg tværtimod har fundet det fuldstændigt bekræftet, at det var ønskeligt, om Staten overtog Driften, og jeg troer ogsaa i de Udtalelser, der ere faldne her, at have fundet Bekræftelse af, at det vil kunne skee uden Tab for Staten, naar Forholdene efter nogen Tids Forløb have udviklet sig saaledes, at der kan være Tale om en fuldstændig Drift af Banerne. Jeg har derfor ikke kunnet komme til nogen anden Anskuelse end den, som maae bringe mig til at stemme for det foreliggende Lovforslag, i Forbindelse med de af hele Udvalget foreslaaede Ændringer, og derimod at stemme imod de af et Mindretal under Nr. 3, 4, 5 og 6 stillede Ændringsforslag. Jeg kan med Hensyn til det sidste Ændringsforslag slutte mig til, hvad der allerede her er udtalt, og jeg skal derfor ikke gaae videre ind paa det; naar der siges, at det har den Fordeel, at det aabner Udsigt til en Vilighed, saa troer jeg, at man i ethvert Fald ikke kan tillægge dette nogen Betydning, naar man saaledes som jeg maae ansee det for ubetinget ønskeligt, at Staten har Driften i sin Haand.

**Ordføreren:** Jeg maa give den høitagtede Minister Ret i, at, naar jeg kun har Valget mellem Regjeringens oprindelige Forslag og det Forslag, der er stillet af det ærede 7de Medlem for 1ste Kreds (David), saa foretrækker jeg til Trods for de Vanstelheder, det ærede 1ste Medlem for 10de Kreds (Sesfen) har udhævet derved, og som ganske vist ogsaa ere tilstede, det sidste. Jeg indrømmer, at en Deel af de navnlig ved 1ste Behandling mod Regjeringens Forslag fremspørte Anker ikke passe paa dette Forslag; men jeg troer dog, at den høitærede Minister har Ret, naar han siger, at Overdragelsen af de jydsk-syenske Baners Drift til det sjællandske Selskab kun vil være nominal, eller at disse Baner ville blive bestyrede under hans eller Regjeringens