

anthydet, at han muligens ogsaa kunde bruge det Alternativ, som den ærede 7de Landsthingsmand for Kjøbenhavn vil stille til hans Naahighed. Jeg vilde imidlertid ikke kunne Andet end beklage, om man virkelig skulde komme ind paa den Vej, at Staten udløste de nuværende Driftsherrer, for saa at bortforpagte Banernes Drift. Jeg troer, at det vilde vise sig, at en flettere Forpagtningscontract end den, der derigjennem vilde fremkomme, ikke vilde kunne stiftes, og jeg troer, at man da vilde være langt heldigere stillet ved at modtage Regjeringens oprindelige Forslag med de Betingelser, som under Forhandlingerne ere antydede nu at ville kunne erholdes hos Medcontrahenten.

Indenrigsministeren: Ja, det er let forstaaeligt, at de, der ubetinget ønske en Statsdrift af Jernbanerne, maae stemme imod det af Mindretallet stillede Endringsforslag, og det er en Selvfølge, at de Herrer, som ubetinget ere imod Tanken om, at det sjællandske Jernbaneselskab under nogetsomhelst Vilkaar skulde kunne komme til at drive de jydsk-sjyenske Jernbaner, ogsaa maae stemme derimod; men, naar man ikke enten nærer en saadan aldeles afgjort Forkjærlighed for Statsdrift eller nærer en saadan i mine Tanker uforstaaelig Modbydelighed imod Drift ved det sjællandske Jernbaneselskab, saa seer jeg ikke, at der er nogen Grund til at stemme imod Mindretallets Endringsforslag. Jeg erkjender villigt, og jeg har udtalt det tidligere, at jeg anseer det for meget vansteltigt at faae en brugbar Forpagter paa for Staten tjenlige Forpagtningsvilkkaar, naar man ikke kan sikke vedkommende Forpagter Benyttelsen af Jernbanerne i mere end 3 Aar med 1 Aars Opsigelsesfrist efter den Tid. Jeg indrømmer altsaa, at det er meget tvivlsomt, om saadanne Bestemmelser som de, det ærede 7de Medlem for Kjøbenhavn (David) har foreslaaet, overhovedet vilde kunne benyttes og vise sig brugbare, men jeg forstaaer derimod ikke den afgjorte Modstand imod dem, naar man, som sagt, ikke ubetinget vil foretrække en Statsdrift eller ikke ubetinget vil forkaste enhver Drift af de jydsk-sjyenske Baner ved det sjællandske Jernbaneselskab. Dengang det af Regjeringen forelagte Lovudkast var til første Behandling, bleve de

forfjellige Skyggesider, som man fandt, at der var ved samme, jo stærkt nok fremhævede; men det forekommer mig nu, at dog samtlige de Anker, der dengang fremkom imod, at det sjællandske Jernbaneselskab skulde drive de jydsk-sjyenske Baner paa de af Regjeringen foreslaaede Betingelser, maae falde til Jorden ligeoverfor det Forslag, der er stillet af det ærede 7de Medlem for Kjøbenhavn. Man indvendte saaledes imod Regjeringens Forslag, at det bandt Staten til det nævnte Selskab for et Tidsrum af 15 Aar; det er jo fuldstændigt undgaaet i Mindretallets Forslag. Man indvendte imod Regjeringens Forslag, at man ligeoverfor det sjællandske Jernbaneselskab maatte have en større Indflydelse paa Fastsættelsen af Tægter og Fartplaner, end man nu havde overfor det danske Driftselskab; men Regjeringen vil jo efter Mindretallets Forslag komme til at staae med fuldstændigt frie Hænder ligeoverfor det sjællandske Jernbaneselskab som ligeoverfor enhver anden Forpagter med Hensyn til Ordningen af disse Forhold. Man ankede ved Regjeringens Forslag over, at Forpligtelsen til en samtidig Udløsning af Driftselskabet for de sjenst-jydske Baner og de sjællandske Jernbaner vilde kaste en overordentlig Byrde over paa Staten og gjøre det overordentligt vansteltigt for denne atter at udløse det sjællandske Jernbaneselskab for de jydsk-sjyenske Baners Vedkommende, idet den da samtidigt skulde opsiges Selskabet ogsaa med Hensyn til de sjællandske Jernbaner. Ogsaa denne Anke maa jo falde fuldstændigt til Jorden ligeoverfor Mindretallets Forslag. Det forekommer mig saaledes, at alle de Indvendinger, der bleve gjorte imod det oprindelige Forslag fra Regjeringen om at overdrage det sjællandske Jernbaneselskab Driften af de jydsk-sjyenske Baner, ikke kunne bruges imod det Forslag, der er stillet af det ærede 7de Medlem for Kjøbenhavn (David). Dette Forslag kan i mine Tanker kun angribes enten paa Grund af, at det aabner en Mulighed for, at Jernbanerne ikke blive drevne af Staten selv, eller fordi det aabner en Mulighed for, at Banerne kunne blive drevne af et Selskab, der hedder det sjællandske Jernbanedriftselskab; thi dette Sidste er dog i Virkeligheden kun et Navn. Naar Regjeringen staaer med aldeles frie Hænder til