

Derefter fattes de øvrige af Udvalgets Mindretal under Nr. 3, 4, 5 og 6 stillede Endringsforslag under Forhandling.

David: Jeg skal ikke opholde Thinget længe ved denne Sag, da Forhandlingerne derom de foregaaende Gange have været saa udførlige. Det kan ikke være min Agt — ligesom det ikke kunde være det ærede Thing behageligt — her gjentagende at udtale, hvad jeg eengang har sagt til Understøttelse for mit Forslag, som jo gaaer ud paa at standse den Plan, som man synes at ville gaae ind paa, nemlig at indføre Statsdrift, eller idetmindste at gjøre det muligt, naar Ministeriet faae, at man var kommen ind paa en rigtig Vej, at det da kunde rettes. Det har været Hensigten med mit Endringsforslag, og jeg skal som sagt ikke opholde mig ved at godtgjøre det Rigtige deri.

Indenrigsministeren: Med Hensyn til de Endringsforslag, der ere stillede af det ærede Medlem, kan jeg kun gjentage, hvad jeg ved en tidligere Behandling af et Lovforslag af væsentlig det samme Indhold har udtalt, at jeg ikke fra Regjeringens Standpunkt seer nogen Vanskelighed ved at modtage en saadan Tilspøining til Lovforslagets Bestemmelser. Jeg troer, at det vil blive vanskeligt at komme til at benytte en saadan Bemyndigelse, som det ærede Medlem foreslaaer at give Regjeringen, men jeg erkjender, at det kan være muligt, at der kan tilbyde sig en saa fordeelagtig Forpagtning af disse Baner, inden de ere færdige, at det vilde være uheldigt, hvis Regjeringen til den Tid af Mangel paa Bemyndigelse skulde være nødt til at afvise den.

Ordføreren: Jeg kan ikke nægte, at jeg ikke troer, at det ærede Mindretals (David) Forslag vil bidrage til at naae det Maal, som han har stillet sig, nemlig at gjøre det mindre uheldigt at komme ind paa en Statsdrift; thi hvad vil være Følgen af dette Forslags Vedtagelse? Maaſkee vil den Forpagter, der er tilstede, nemlig det sjællandske Jernbaneselskab, gaae ind paa de forandrede Betingelser, som hans Forslag opstiller — det er det, den ærede Minister anseer for mindre sandsynligt. Jeg

kan ikke have nogen Mening derom; men jeg seer dog en vis Mulighed for, at det kunde lade sig gjøre, deri, at det ærede Medlem, som har stillet Forslaget, ogsaa er Medlem af det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse; for sit Vedkommende kan han altsaa ikke finde det umuligt. Men lad os antage, at det ikke blev muligt, saa vil der neppe fremkomme noget Tilbud, eller, hvis der fremkommer et saadant — jeg kan vel heller ikke bestride den Mulighed —, saa vil det nye Selskab, der tilbyder sig, kun nominelt være forskjelligt fra det sjællandske Jernbaneselskab. Det vil blive den samme Art af Drift, ja, maaſkee endogſaa de samme Personer. Derimod vil Ministeriet eller Regjeringen — jeg vil ikke afgjøre, hvilket Ministerium; det tilkommer jo ikke mig at afgjøre — med denne Bemyndigelse i Haanden ømme sig ved at paatage sig det Besvær og Ansvar, der er forbundet med Driften. Det vil altsaa foreløbigt holde Sagen hen. Det vil fortsætte den Drift, der er begyndt, om ogsaa alle Parter ere enige om, at den ikke er tilfredsstillende. Regjeringen vil ikke have nogen stærk Opfordring til virkelig at tage alvorligt fat paa hele Driftsspørgsmaalet og indrette en fast og ordentlig Drift, idet den bestandig ønsker og haaber at opnaae en Forpagtning. Men det vilde jeg ansee for det Uheldigste af Alt, naar Driften af disse Baner saaledes blev holdt i en provisorisk Tilstand i Løbet af 1, 2, ja, maaſkee 3 Aar; saa troer jeg, at det vilde være langt at foretrække at binde Staten for dette korte Aaremaal, at sige: Staten skal i denne Tid selv overtage Driften, hvoraf da vilde følge, at Regjeringen i Følelsen af sit eget Ansvar maatte forsøge at bringe en forsvaerlig og nyttig Drift tilveie. Sagen er jo ved Vedtagelsen deraf ikke endelig afgjort. Alt, hvad vi naae derved er, at vi faae Erfaring for, om en Statsdrift er helbig og lønende eller ikke. Nu gaae Meningerne til forskjellige Sider, Nogle troe paa den, Andre ikke, og det kan ikke nytte, at de, der troe paa dens Gavnlighed, ville forsøge at overbevise dem, der ikke troe paa den; thi vi mangle Sammenligningspunkter og Erfaring i denne Retning. Jeg indrømmer Muligheden af, at Regjeringen ikke