

ligviis imorgen vil blive omdeelt en Udvalgsbetænkning.

Næste Møde vil blive afholdt paa Torsdag Middag Kl. 1½. Dagsordenen vil da være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Straf for Indgrib i de privilegerede Færgestederes Eneret.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Salget af de Statskassen tilhørende Jorder, der hidtil have været henlagte til Snoghøi Færgegaard.

Mødet hævet Kl. 2.

## Fire og Halvtredstindstyvende Møde.

Torsdagen den 21de Februar Kl. 1½.

Protocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Paa de Herrers Pladser er omdeelt Endringsforslag til 2den Behandling af „Forslag til Lov om nogle Endringer i Lyndeloven af 10de Mai 1854 § 59“, Endringsforslag til 3die Behandling af „Forslag til Lov om Statens Overtagelse af de jydsk-sjyenske Jernbaners Drift“ samt Betænkning, afgiven af Landstingets Udvalg over „Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sydsjælland og Baner til Njorbenhavns og Helsingørs Havne“.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Første Behandling af „Forslag til Lov om Straf for Indgrib i de privilegerede Færgestederes Eneret“. (Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2217 ff.).

**Forsen:** Det har ikke været ganske ubetydelige Beløb, der efterhaanden have maattet

udbredes til Aflysning af privilegerede Færgestederes Rettigheder. Det er ganske vist, at, dersom der ikke havde nogen Straf for Indgrib i de privilegerede Færgestederes Rettigheder, havde disse Rettigheder overmaade liden Betydning. Der er ogsaa mange Færgesteder, som det vistnok bestandig vil være nødvendigt at opretholde som privilegerede, og med Hensyn til hvilke det derfor ofte vil være nødvendigt, at der ved Lov sørges for, at Ingen kan gjøre Indgrib i deres Rettigheder; men jeg troer, at der er flere andre privilegerede Færgesteder, med Hensyn til hvilke det kunde være ønskelig, at man snarest kom til en Aflysning af Færgeretten. Dersom denne Lov gives som en almindelig Lov for alle privilegerede Færgesteder, sees det let, at den Ret, der senere skal afløses, faaer en bethdelig større Værdi, end denne Rettighed i dette Dieblit har. Jeg skal derfor blot tillade mig at spørge den høitærede Finantsminister, om det er særdeles mange Færgesteder, hvorom her er Spørgsmaal, samt om disse Færgesteder ere saadanne, om hvilke der ikke er Anledning til at antage, at der snart vil vise sig Trang til at søge Færgerettigheden afløst.

**Finantsministeren:** De Færgesteder, som det nærværende Lovforslag angaaer, ere alle de, i hvis Privilegier og Taxter der ikke hidtil har været opsørt nogen Straf for Indgrib i disse, idet Lovforslaget jo er fremkommet, fordi det siden den constitutionelle Forfatnings Indførelse efter Domstolenes Kjendelser har vist sig umuligt at faae Indgrib i Færgernes Rettigheder paatalte og straffede uden igjennem privat Søgsmaal, hvilket mange af disse Folk ikke ere istand til at anlægge og i alt Fald ikke gjerne benytte. At en saadan Straf af 2—4 Rdl. virkelig skulde forøge disse Privilegiens Værdi udover den, de forresten have, troer jeg ikke, der er nogen særdeles Grund til at antage. Hvorvidt disse Bestemmelser ville komme til Anvendelse alene paa bethdelige Færgesteder eller ogsaa paa mindre bethdelige, skal jeg lade være usagt; men i alt Fald er det vist, at, om ogsaa et Færgested ikke er meget bethdeligt, kan det efter vort Lands Forhold være nødvendigt at opret-