

sparer, det er den ene Tiendebeel af Over-
skuddet, som nu tilfalder Driftselskabet. Nu
figer det ærede 7de kjøbenhavnske Medlem: Ja,
men til enhver Ting, som Staten sætter i Be-
vægelse, knytte sig allehaande smaa Interesser,
og de ville trænge sig frem her ligesom paa
andre Punkter. Det er rigtigt, men knytter
der sig da ikke ogsaa allehaande smaae private
Interesser til de private Selskaber, eller
troer man, at disse Selskaber, hvis Besty-
relse bestaaer af høitstillede Embedsmænd og
andre ansete Mænd i Staten, ikke forstaae at
gøre deres Indflydelse gjældende paa Regje-
ringen? Har man ikke et slaaende Beviis der-
paa i det sjællandske Jernbaneselskab, som i saa
mange Aar har kunnet opholde Posten 2 Gange
om Dagen to til tre Timer i Korsør, uden
at Indenrigsministeren har Magt til at gjen-
nemføre, at Postbefordringen mellem Hoved-
staden og det øvrige Rige ikke bliver opholdt.
— Jeg har allerede tidligere ytret, at jeg
vilde anfæe det for meget lidet ønskeligt, at
Rigsdagen blandede sig i nogen administrativ
Detail, og allsaa ogsaa, om den blandede sig i
Jernbanedriftens Details. Naar vi ikke have
anfæet det nødvendigt at fastsætte noget Videre
om Driften, saa er Grunden den, at vi her
foreslaae en midlertidig Lov, som kun skal vare
to til tre Aar. Der bestaaer jo allerede et
Apparat, og hvad vilde da være mere urime-
ligt end at lave et nyt Apparat for 3 Aar?
Nei, hvad vi behøve, er kun nogle saa Mænd,
som maae udnævnes til at bestyre Driften og
til at føre Controlen; man kan constituere eller
bestikke dem uden Pensionsret og med 6 Maa-
neders Opsigelse; men det er dog virkelig No-
get, man kan lægge i Regjeringens Haand.

Så, jeg skal nu henstille til det ærede Thing,
at gjøre, hvad det vil. Jeg er virkelig ikke
Fanatiker i denne Sag; men det er min Over-
beviisning, og det Samme er udtalt af et andet
æret Medlem, at Statsdrift, hvad ibetmindste
Hovedbanerne angaaer, er rigtig, og i ethvert
Tilsælde vil Vedtagelsen af det af Udvalgets
Fleertal stillede Forslag tilveiebringe en Er-
faring, hvorefter man kan dømmе, om det Ene
eller det Andet er at foretrække; at forkaste
Statsdriften uprøvet er ikke rigtigt.

Indenrigsministeren: Det løb for
mig noget besynderligt, at det ærede Medlem,
som nu satte sig, først gjentog, at han vilde
have mere Tillid til, at et jydsk-syenskt Selskab,
dannet i de vedkommende Landsdele, selv vilde
varetage Sjællands og Syens Interesser, end
til, at det sjællandske Selskab vilde gjøre det,
og at han saa meget kort efter drog meget
stærkt tilfæls — paa samme Maade som iøv-
rigt tidligere —, mod det sjællandske Selskabs
nuværende Bestyrelse. Han har tidligere ud-
talt, at det sjællandske Selskab ikke fyldestgjør
Sjællands Behov, men hvorledes kan han da
vente, at et jydsk Selskab vil fyldestgjøre Syl-
lands Behov, naar der ikke haves nogen Tvang
paa det. — Det ærede 7de kjøbenhavnske Med-
lem (David) sagde, at han formodede, at, hvis
Indenrigsministeren havde forelagt et Lovudkast
om Statens Overtagelse af Driften af de
jydsk-syenske Baner, vilde et saadant Forslag
have foreligget i en anden Skikkelse end Ud-
valgets Fleertals Forslag. Deri har det ærede
Medlem fuldstændig Ret. Derjom jeg skulde
have forelagt et saadant Lovforslag, vilde det
have faaet en heelt anden Form, og der vilde
da ogsaa forud for dets Forelæggelse være
gaaet Forhandlinger med de nuværende Drifts-
herrer og selvfølgelig ogsaa med det andet
Ministerium, som er saa væsentligt interesseret
i denne Sag. Jeg troer imidlertid, at nogle
af de Anker, som ere blevne reiste mod det fra
Udvalgets Fleertal foreliggende Forslags ufuldest-
gjørende Form, dog ere blevne noget for stærkt
fremfætte. Naar man saaledes har gjort gjæl-
dende, at Forslaget var en Bevillingslov for et
ubegrændset Beløb, da er det for mig umuligt
at indsee dette. Det er jo en ganske bestemt
Sum af Driftsactier, som der her er Tale
om at indløse; hvad Prisen, der skal betales
for disse Actier angaaer, da er den ligesaa lidt
angiven i det af Regjeringen forelagte Lovud-
kast, hvorefter Regjeringen dog skal overtage en
Rentegaranti, som i det foreliggende Lovforslag,
hvorefter Regjeringen forpligtes til at tilveie-
bringe det Beløb, som vil blive at reise for at
foranstalte Kjøbet. Det er vistnok af en og
samme Grund, at Prisen ikke er nævnt i noget
af disse to Lovforslag, og det nemlig af den