

at der er en Concurrence tilstede; følger man det foreliggende Forslag, da vil der være Tid til, at Concurrencen kan indtræde, medens der derimod i Dieblirket ikke er Tid dertil. — Jeg har takket det ærede 7de Medlem for Kjøbenhavn for een Udtalelse; jeg skal endnu dertil sige min Tak for den klare Maade, hvorpaa han har fremskillet, hvad der egentlig er Spørgsmaal om, naar der tales om en Vortforpagtning af Driften. Det er nemlig af ham baade i Betænkningen og i hans Udtalelser her idag aldeles klart fremskillet, at, naar der er Spørgsmaal om Vortforpagtning af Driften, kan der i Dieblirket ikke være Spørgsmaal om Andet end en Vortforpagtning til det sjællandske Jernbaneselskab. Derved ligger Sagen saa simpelt for, at Enhver vil kunne bømme bedre, end naar man forestillede sig, at andre Concurrenter kunde træde til. Spørgsmaalet er altsaa dette: Statsdrift eller Drift ved det sjællandske Jernbaneselskab.

Jessen: Til det ærede 2det Medlem for 7de Kredts (Nee) skal jeg gjøre den Bemærkning, at, dersom man vil monopolisere den private Industri, vil den vistnok i alle Henseender være uheldigere for Publicum end Statens Industri. Grunden til, at Statsindustrien med Tyde har havt saamange Modstandere, har været den, at Statsindustrien sædvanligt har knust den private Concurrence; men jeg troer sandeligt ikke, at Publicum vilde være tjent med, om man monopoliserede den private Industri, hvad enten det nu var med Hensyn til Jernbanevæsenet eller i andre Retninger. — Naar jeg før talte om, at det i det andet ærede Mindretals (Davids) Betænkning var fremhævet som en Fordeel, at Jernbanerne kunde, som jeg udtrykte mig, ødelægge Dampskibsconurrencen, da har det nævnte ærede Mindretal nys bemærket, at det dog kunde blive til stor Fordeel for Publicum, idet det kun opnaaedes ved, at Taxterne bleve nedsatte. Ja, det er ganske rigtig; men naar Concurrencen først var ødelagt, og Selskabet saa satte Taxterne op igjen, eller maaskee satte dem endnu høiere end tidligere, idet der nu ikke længer var Fare for nogen Concurrence, vilde det vise sig, at

Publicum stod sig overmaade slet derved. Det nævnte ærede Medlem (David) har talt om det vordende Selskab i Thyen og i Sylland, og han har gjort Bemærkninger om dette Selskab, saaledes som han tænkte sig, at det vilde blive; der er ligeledes blevet talt om et andet vordende Selskab, som ikke skulde være det sjællandske, og som kunde komme med særdeles gode Tilbud. Jeg troer, at det er bedst at lade disse vordende Selskaber ligge; de eksistere jo slet ikke uden i Enkeltes Tanter; og noget Tilbud fra saadanne Selskaber haves altsaa end mindre. Jeg troer, at det er fuldstændigt klart og med Rette fremhævet, at det, der er Tale om, kun er enten Vortforpagtning af de jydsk-syenske Baner til det sjællandske Jernbaneselskab eller Overtagelse af deres Drift ved Staten. — Naar den høitærede Indenrigsminister atter idag har bemærket, at det sjællandske Jernbaneselskab ikke vilde staae i et andet Forhold med Hensyn til Driften af de jydsk-syenske Baner end et andet Selskab, og at det vilde have den samme Interesse ved at drive de jydsk-syenske Baner paa bedste Maade som ved at drive de sjællandske Baner saaledes, skal jeg blot indskrænke mig til at henvise til, hvad derom udførligt er blevet udviklet ved den tidligere Behandling af denne Sag. Jeg troer, at det da virkelig klart blev godtgjort, at det sjællandske Selskab vil have en ganske anderledes stærk Interesse i at drage Jernbanetrafikken til Sjælland, end det vil have i at skaffe Trafik i Sylland; idet jeg saaledes tør forudsætte dette at være beviist, skal jeg ikke nu komme nærmere ind derpaa. — Naar det er blevet sagt, at der ved Overdragelsen af de syenskt-jydske Baner til det sjællandske Jernbaneselskab vilde vindes den Fordeel, at man saa kunde gjøre en Indflydelse over dette gjældende, s. Ex. med Hensyn til Gjennemførelsen af et Posttog, da er det mig ikke ganske klart, hvori denne hyderligere Fordeel egentlig skulde bestaae, thi det forekommer mig dog, at den samme Fordeel ogsaa vilde komme tilstede, dersom Staten overtog Driften af de syenskt-jydske Baner; ja, jeg troer endog, at Staten, dersom den overtager Driften af de syenskt-jydske Baner, vil kunne udøve et ganske andet Tryk paa det