

ærede: Herrer til §§ 86 og 87 i Contracten med det jydsk-syenske Driftselskab; De ville deri finde, at Regjeringen har forbeholdt sig Approbation paa Planen for alle de ordinaire Banetog, og at den endvidere har forbeholdt sig — og det er til min Forundring, at et Selskab har villet gaae ind derpaa, — senere at kunne bestemme saadanne Forandringer, som den maatte ansee for nyttige og nødvendige, uden at Selskabet behøver at approbere dem. Jeg troer, det er en vidtgaaende Myndighed, som Regjeringen har, og som Regjeringen kan og bør anvende for at sikke Statens Interesser. Der næst vil man med Hensyn til Taxterne i § 87 finde, at en lignende Approbation af Taxter for Gods og Personer skal finde Sted, dog med den Modification, at Selskabet selv indenfor visse, af Regjeringen selv bestemte Grændser kan foretage Nedsættelser. Nu er det pien-synligt, at, da Regjeringen selv kan bestemme Maximum og Minimum, vil det omtrent sige det Samme som, at Regjeringen bestemmer Taxterne. Jeg troer, at det er saavidtgaaende en Myndighed, som man overhovedet kan forudsætte at kunne opnaae, ligeoverfor et privat Driftselskab. — Da Enheden i Driften af de danske Jernbaner kun tildeels har været anerkendt af det ærede Udvalg, maa jeg dog her fremhæve een Fordeel, som i mine Tanker ubetinget vilde fremkaldes derved, at det sjællandske Jernbaneselskab overtog Driften af de jydsk-syenske Baner, og det er den, at man ved Driften af disse, saaledes som det vil kunne sees af § 86, har forbeholdt sig at bestemme Detaillerne af et dagligt, i begge Retninger heelt gennemgaaende Post- og Persontog. En lignende Ret savne vi og have vi desværre savnet ligeoverfor det sjællandske Jernbaneselskab; men, hvis Driften bliver forenet i samme Haand, saa forekommer det mig, at den Omstændighed, at man har Ret til at bestemme et gennemgaaende Post- og Persontog for de 66 Mil Jernbane, medfører, at man ogsaa faaer denne Ret for Continuationen deraf, nemlig de 14 Mil fra Korsør til Rjøbenhavn. Det vil nemlig i mine Tanker være nødvendigt for Selskabet da, med Hensyn til dette Punkt, at sive Driften af den sjællandske Bane efter de jydsk-syenske Baners Drift.

Jeg har allerede ved 1ste Behandling udtalt, at jeg kunde modtage et Lovforslag, der i de væsentlige Træk stemmede med det, som den ærede Landssthingsmand for 10de Kred (Vesjen) har indbragt, eller ogsaa et Forslag som det af det ærede Medlem for Rjøbenhavn (David) foreslaaede. Jeg har derfor heller ikke modsat mig et saadant Forslag; men jeg har troet at sthyde Regjeringens eget Forslag, naar det angribes her, da at paa vise det i mine Tanker Ubertigtige i disse skarpe Anker. Der er eet Punkt — men ogsaa kun det ene —, hvori jeg maa erkende, at Udvalget har fremhævet en Mangel ved Overeenskomsten. Udvalget har fremhævet, at, idet det sjællandske Selskab har hele Fordelen af enhver Indbinding ved den forhøiede Trafik paa den sjællandske Bane, vil det for de jydsk-syenske Baners Vedkommende kun have Fordelen af  $\frac{1}{10}$  af det Indbundne, forsaavidt ellers Udbyttet naaer over de 4 pCt. Jeg erkjender Rigtigheden af denne Bemærkning; men jeg erkjender ikke Rigtigheden af at tillægge denne Bemærkning en saa stor Vægt, som skeet er. Jeg troer, at, naar man seer hen til den forholdsvis jo meget store Capital, som stikker i de jydsk-syenske Jernbaner, og naar man sammenligner denne store Anlægs-capital med den lille Drifts-Capital, saa fremgaaer deraf nofsom, at disse Tiendebete, hvorom man taler, ingenlunde ere ubetydelige for Selskabet, og jeg maa ogsaa her henvise til den meget væsentlige Indflydelse, som Regjeringen har forbeholdt sig paa Fastsættelsen af Taxter og Driftsplaner. Hvad der muligvis har foretvævet Udvalget, idet det meget stærkt har fremhævet den Skyggeside, at det sjællandske Selskab var interesseret med fulde 10 Tiendebete i det større Overflud af den sjællandske Bane, medens det kun vilde være interesseret med 1 Tiendebete i det større Overflud af de jydsk-syenske Baner, er vistnok den Omstændighed, at det sjællandske Selskab ved høie Taxter paa den sjællandske Bane i Forbindelse med lavere Taxter paa de jydsk-syenske Baner for den gennemgaaende Trafik i Syland og over Thyen til Rjøbenhavn kunde faae en større Deel af Indtægten ind i sinomme uden at dele den i Forholdet 9:1 med Staten. Man maa imidlertid erindre, at