

Udløsningen altsaa blive kostbar, er stor; jeg troer snarere, at der er Udsigt til Binding for Staten ved Udløsningen. Dette Actiebeløb er ganske vist ikke ubetydeligt allerede i dette Dieblik, og det vil sandsynligviis blive større i de 14 Aar end nu, hvad enten det sjællandske Jernbaneselskab kommer til at bygge Banen til Bordingborg nu, eller det udslydes til en senere Tid; men jeg maa gjøre opmærksom paa, at, forsaavidt man tør antage, at dette Actiebeløb eller dog i alt Fald den allerstørste Deel deraf er paa danske Hænder, bliver Rificoen ved en saadan Omsætning derved ganske overordentligt formindsket. Dersom det var et fremmed Selskab, som drev de sjællandske og de jydsk-syenske Baner, og dersom det var en fremmed Capital, muligviis til Beløb 10 Millioner, saaledes som den ærede Ordfører angav, der paa een Gang skulde udløses paa denne Maade, saa erkender jeg, at det kunde være betænkeligt for Staten at inblade sig paa en saadan Forpligtelse; men Forholdet er langt fra dette. Det maa være den ærede Ordfører fuldtvel bekendt, at i dette Dieblik er den langt overveienende Deel af de sjællandske Jernbaneactier paa danske Hænder, og jeg gad spørge, om der er nogenformhelst Sandsynlighed for, at de nye Actier, der vilde blive udstedte, fordi det sjællandske Jernbaneselskab overtog Driften af de jydsk-syenske Baner, eller byggede Banen til Bordingborg, saaledes som Pengemarkedet nu er, vilde komme paa fremmede Hænder. Denne Omsætning af 10 Millioner bliver altsaa, efter som jeg opfatter Forholdene, en Omsætning i Landet selv, og derved bortfalde ogsaa i mine Tanker Betænkighederne med Hensyn til Omsætningens Størrelse. Dersom disse 10 Millioner Actier ere paa danske Hænder, ville sandsynligviis ogsaa de 10 Millioner Statspapirer, eller 10 Millioner nye Actier, dersom Regjeringen ikke vil drive Banerne selv, men overdrage dem til et nyt Driftselskab, finde deres Kjøbere her i Landet.

Det er vistnok fuldstændig rigtigt blevet fremhævet af den ærede 1ste Landsthingsmand for 10de Aarss (Fesken), at der her i dette Dieblik egentligt kun er Spørgsmaal om Valget mellem Statsdrift eller Drift ved det sjællandske Jernbaneselskab. Den Tanke, at de

jydsk-syenske Baner skulde blive drevne af det sjællandske Jernbaneselskab, har for ham og mange Andre noget særligt Frastødende, men jeg troer imidlertid, at, naar den ærede Landsthingsmand vil erkjende Muligheden af, at Banerne overhovedet kunne blive drevne tilfredsstillende ved et Selskab, er hans Frygt for, at dette Selskab skulde være det sjællandske Jernbaneselskab, ugrundet. Det er blevet fremhævet, jeg seer det endog i Udvalgets Betænkning, at man vilde have forholdsviis liden Betænkelse ved at overlade Driften af de jydsk-syenske Baner til et Selskab, der var dannet i selve disse Provinde. Men hvilken Garanti vilde man kunne tænke sig for, at Actierne i et saadant provinssielt Selskab forbleve i selve Provindebeboernes Hænder? Jeg gad spørge, om der ikke er en langt overveienende Sandsynlighed for, at de i meget kort Tid vilde søge hen til de samme Hænder, hvor de sjællandske Jernbaneactier for største Delen ere, til det eneste større Capitalmarked her i Landet, og jeg kan ikke see, hvorledes man kan sikke sig derimod. Men, selv om det ikke var Tilfældet, troer man da for Alvor at kunne paastaa, at et Selskab af jydsk-syenske Capitalister vilde tage mindre Hensyn til egen, privat Interesse end et Selskab af kjøbenhavnske Capitalister? Jeg troer ikke, der er Grund til at formode dette, endsiige til at paastaa det. Vil man overhovedet admittere Driften af Statsbanerne ved eet Selskab, troer jeg, at man ikke behøver at nære nogen større Betænkelse ved at overdrage den til det nuværende saakaldte sjællandske Jernbaneselskab end til ethvert andet. Dette sjællandske Jernbaneselskab vil jo i det Dieblik, det overtager Driften af de jydsk-syenske Jernbaner, blive et dansk Selskab, dets Interesse vil ikke blive eksklusivt sjællandsk. Det forekommer mig indlysende, at man ikke ligeoverfor et privat Selskab kan sikke Landets Interesser bedre og stærkere, end som disse Interesser i dette Dieblik ere sikrede ved Contracten med det danske Driftselskab ved de Bestemmelser, der deri findes med Hensyn til Fastsættelsen af Taktplaner og Tæxter, Bestemmelser, der fuldstændigt, Orp til andet, ville blive opretholdt, naar det sjællandske Selskab overtager Driften. Jeg skal særligt henvise de