

Da iffe flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og Lovforslaget's Overgang til 2den Behandling fattes under Afstemning og vedtoges med 49 Stemmer imod 2.

**Jessen:** Maa det være mig tilladt at foreslaae, at denne Sag henvises til Behandling af det Udvalg, der er nedsat i Anledning af det af Regjeringen forelagte Udlast til Lov angaaende Overtagelse af de jydsk-syenske Jernbaners Drift ved det sjællandske Jernbaneselskab.

Da Ingen forlangte Ordet i denne Anledning, fattes Forslaget under Afstemning og vedtoges eenstemmigt med 53 Stemmer.

Man gik derpaa til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var: Første Behandling af Forslag til Lov om det danske Jernbånedriftselskabs Udløsning og Driften af de syenske jydskke Jernbaner. (Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1589—90).

**David:** Jeg kan fatte mig meget kort med Hensyn til det foreliggende Lovforslag, da jeg allerede tidligere har udtalt mig om Statens Overtagelse af Jernbånedriften og derfor ikke skal gjentage, hvad jeg saaledes allerede har sagt. Grunden til, at jeg er fremkommen med dette Lovforslag, er, at jeg har forudsæet, at det kunde være muligt, at Regjeringens oprindelige Forslag ikke vandt Landstingets Samtykke, og at jeg for dette Tilfælde troede, at det fortjente en nøie Overveelse, om det ikke vilde være heldigt, at Regjeringen fik langt friere Hænder, og om dens Stilling til Jernbånedriften ikke ogsaa i Fremtiden vilde blive ganske anderledes gunstig, naar den blev bemyndiget til enten at drive Banerne selv eller til at lade dem drive af et Selskab paa saadanne Vilkaar, hvorom den med samme maatte komme overeens, hvadenten det nu maatte være et Driftselskab, som allerede var til, eller et andet, der i dette Niemed oprettedes, og saaledes at dette kunde skee, til hvad Tid Regjeringen vilde, saa at Staten navnlig, naar den

saar, at iffe de tilsigtede Fordele ved dens egen Drift af Jernbanerne optaaedes, idet denne Drift var uheldig, kunde overlade Driften paa betryggende Vilkaar til et Selskab, der paatog sig efter Overenskomst at drive Banerne, Noget, der iffe vilde kunne være farligt, i Særdeleshed naar der i Contracten indfattes en Clausul om, at Driften efter en vis Opsigelse kan falde tilbage til Staten. Jeg skal, som sagt, iøvrigt iffe nu udtale mig videre over dette Forslag. Det vil sees, at Forskjellen imellem det og det tidligere idag behandlede Lovforslag, ikke ligger i Andet, end at jeg har stillet Regjeringen et Alternativ imellem to Systemer, af hvilke Regjeringen efter de indvundne Erfaringer kan følge enten det ene eller det andet.

**Jessen:** Naar jeg for tilloob mig den Yttring, at der forekom mig kun at være en liden Divergens imellem den høitærede Stiller af det foreliggende Forslag og mig, forekommer det mig, at denne min Yttring maa synes at være let begrundet, naar man tager begge Forslagene for sig. Det vil sees, at den høitærede Forslagsstiller iffe kan være en bestemt Modstander af, at Regjeringen overtager Banernes Drift; det vil sees, at den høitærede Forslagsstiller iffe vil finde uovervindelige Bæmseligheder ved en saadan Ordning. Den Forskjel, der er imellem vore Forslag, reducerer sig altsaa kun til, at den høitærede Forslagsstiller vil have, at Regjeringen skal have en videregaaende Bemyndigelse, end jeg giver den ved mit Forslag, nemlig en Bemyndigelse til at afslutte en Forpagtningcontract paa det Grundlag, at Staten udløser det nuværende Driftselskab og overgiver Driften til det Selskab, der skal have Forpagtningen, hvilket Selskab vistnok iffe ret vel kan tænkes at blive noget andet end det sjællandske Selskab, skjøndt jeg rigtignok antager, at hvis Entreprisen blev udbudt til Concurrence, en stor Mængde Ulysthavende da vilde melde sig. I saa Henseende maa jeg imidlertid fuldstændigt henholde mig til, hvad jeg allerede i mit første Foredrag idag har udtalt om, at en saadan Contract hviler paa et fuldkomment fast Princip, nemlig paa det Princip, at gjøre Forpagteren saa lidet in-