

Medebonhed til at gaae ind paa yderligere Indrømmelser, men da vilde jeg i høj Grad ønske, at vi maatte faae at vide, og snart faae at vide, hvilke disse Indrømmelser ere; thi, førend man faaer dette at vide, er det ikke muligt at dømmen om, hvorvidt de skulde indeholde Noget, hvorpaa man maatte sætte Priis. Der er nu nedsat et Udvalg angaaende det af Regjeringen forelagte Lovforslag om Jernbanernes Drift ved det sjællandske Selskab. Dette Udvalg kunde maaskee tænke sig Indrømmelser fra Selskabets Side, som det anfaae for pusselige, men hvorledes skal det faae at vide, om Selskabet vil gaae ind derpaa? Et Forsøg paa at erfare, hvad Bestyrelsen i saa Henseende maatte kunne være rede til, er gjort, men uden Resultat, og det ærede 7de Medlem for Kjøbenhavn (David) har med fuld Fjæle for et Dieblit siden erindret om, at det dog tilsidst Altsammen afhænger af Generalforsamlingens Beslutning. Ved derfor at tale om mulige Indrømmelser uden bestemte at sige, hvori de bestaae, og uden at aabne nogen Udsigt til, at disse Indrømmelser virkelig vilde blive gjorte af rette Bedkommende, kan man meget let komme til at udhale denne Sag saa længe, indtil en ønskelig Afgjørelse hverken i den ene eller anden Retning kan finde Steb. Jeg vil derfor tillade mig at udtale det Ønske, at, hvis det sjællandske Jernbaneselskab har yderligere Forslag at gjøre, disse da meget snart maatte fremkomme. — Det ærede 7de Medlem for Kjøbenhavn gjorde en Bemærkning om en engelsk Statsmand, som jeg synes ikke skulde staae ganske uden Mobbemærkning. Det ærede Medlem hittede nemlig og lagde særdeles Vægt paa, at de Udtalelser, der vare fremførte af ham, vare fremførte, ikke medens han var Minister, men bagefter. Jeg tror ikke, det kan være det ærede Medlems Mening at ville kaste nogen Skygge paa Ytringer af Finantsministre, efterat de have været Ministre; men jeg vil gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at hans Ytringer i denne Henseende kunde misforstaaes. Jeg er overbevist om, at den Mand, der engang har været Finantsminister, i alle Enkeltheder fortjener fuld Tillid med Hensyn til, hvad han siger, ogsaa efterat han har fratruadt sin Post.

See: Hvad Driftsactiernes Overtagelse angaaer, da er man jo fra alle Sider enig, og jeg har ikke sporet nogen Indsigelse imod, at den foregaaer. Derimod kan man dog tilbids ogsaa løbe Fare for at overile sig ved at tage den Beslutning — selv om det kun er for 3 Aar —, at kaste Bestyrelsen af Jernbanernes Drift over i Statens Arme, naar man ikke har den Overbeviisning, at det er den rette Maade at tilveiebringe Driften paa. Der kunde med al Fjæle, da denne Sag tidligere var til Forhandling, baseret paa Regjeringens Udcast, opstaae en Frygt for, at man vilde komme til at monopolisere det sjællandske Jernbaneselskab, og for de Følger, der deraf kunde udvikle sig; jeg deelte selv denne Frygt, og tillod mig at udtale den. Men denne Forudsætning kan jo ikke længer være tilstede, efterat det er givet, at man dog ikke vil entrere med det sjællandske Jernbaneselskab uden paa en kortere Frist, dette er jo endogsaa i det Forslag, som senere vil komme til Forhandling, fastsat som en ufravigelig Betingelse. Jeg maa derfor tillade mig at hittede, at jeg i de Conferencer, som Udvalget har haft med det sjællandske Jernbaneselskab, men som jo ikke efter deres Natur kunne være affluttede, dog ikke har kunnet Andet end spore en Tilbøjelighed til Tilnærmelse, i hvad Form den nu end senere maatte antages at fremtræde; det maa jo erindres, at den tilstedebeværende Controlcomitees Medlemmer for Tiden ikke havde nogen Bemærkning til at indgaae paa andre Vilkaar. Jeg vil ogsaa tillade mig den enkelte Ytring ligeoverfor den høitærede Indenrigsminister, at, naar han talte om, at det maaskee ogsaa kunde være en Maade, hvorpaa man paa gunstigere Betingelser kunde entrere med det sjællandske Jernbaneselskab, at man tilbød det et Bederlag som Erstatning for det Tab, det maatte lide i den Tid, det havde Jernbanernes Drift i sin Haand, da vilde det jo, hvis Hensigten dermed skulde være en Erstatning for positivt lidt Tab, dog i Virkeligheden stille sig lige med, om Staten selv havde drevet Banerne i den Tid og havde lidt efter al Sandsynlighed det samme, jeg antager endog eventuelt et endnu større, Tab. Hvad enten Staten leed et Tab ved selv at drive