

er fremkommen dermed under den nuværende Agitationstilstand i England. Det var blot dette, jeg beider fastholdt, at jeg ikke har talt om, hvorvidt Gladstone er dygtig eller ei, men kun om, at han ikke er fremkommen med dette Forslag paa en Tid, da det vilde have havt en ganske anden Bægt haade i hans Mund og i Realiteten, end det nu har. — Med Hensyn til hvad den ærede Minister sidst bemærkede, maa jeg troe, at han har overhørt — eller det kan ogsaa gjerne være, at jeg ikke har gjort opmærksom derpaa —, at Jernbaneselskabet i ethvert Tilfælde maatte betinge sig nogle Aar, i hvilket det ikke kunde opsiges, og derefter kunde man saa paa den Maade, jeg har antydet, muligviis komme ind paa en Overeenskomst. Denne Ret til Opsigelse inden 14 Aar maatte jo dernæst være gjensidig, hvorved der for Jernbaneselskabet vilde være vundet det, at det tidligere kunde blive fri for et Foretagende, som maaskee langt fra at bringe det Fordeel, bragte det Tab. Thi Et. er der, som selv om man gik ind paa Regjeringens Forslag, dog ikke kan ansees for aldeles afgjort, og det er, om ikke Generalforsamlingen for Jernbaneselskabet vil kunne sige: Vi gaae ind paa denne 14 Aars Drift af Banerne i den Tanke, at de sidste Aar vilde bringe os en Fordeel, der gaaer op mod det Tab, som de første Aar bringe os; men skulde det vise sig, at denne Tanke svigter, og at der bliver al Udfigt til, at Frequentisen paa Banerne ikke bliver større, end den er i Begyndelsen, saa vilde vi aabenbart have Tab deraf i alle 14 Aar, og derfor vilde vi, hellere end at gaae ind paa en saadan Speculation, slet ikke inblade os derpaa. Altsaa ved den gjensidige Opsigelsesret efter nogle Aars Forsøb vil man have vundet en Fordeel, man nu ikke har.

Jessen: I hvad den høitærede Landstingsmand nu sidst yttrede forekommer der mig at ligge en Bekræftelse af, hvad jeg bestandig har gjort gjældende, nemlig, at det sjællandske Jernbaneselskab i høi Grad undervurderer den Gjenstand, hvorefter der handles, og, saalænge det er Tilfældet, anseer jeg det for umuligt, at Staten kan opnaae kaalelige Bil-

kaar for Selskabets Overtagelse af Driften. Betingelsen for, at Vilkaarene kunne blive gode for Staten, er, at Selskabet ikke undervurderer Værdien af Banerne.

David: Maatte jeg spørge, med hvad Føle det ærede Medlem troer, at Jernbaneselskabet undervurderer Værdien, fordi jeg her har udtalt min private Mening om Sagen. Og maatte jeg fremdeles tillade mig at spørge, hvorledes det skal godtgjøres, at, hvad den ærede Taler kalder en Undervurdering, virkelig er en Undervurdering, eller om det ikke netop er den Sandheden sig meest nærmende og af Fremtiden bekræftede Vurdering, og om ikke den Tanke, som han og hans Troesfæller nære, ligesaa vel kan kaldes en Overvurdering, som han tillægger min Tanke Navn af en Undervurdering.

Fischer: Jeg skal kun tillade mig at erindre om, at denne Sags Fremme har Fastværk, det er ikke ligegyldigt, naar den lovgivende Magt maatte komme til et Resultat, thi dette kunde indtræffe saa seent, at Sagen ikke længer befandt sig i den Stilling, som nu er forudsat ved Forhandlingerne. Det maa altsaa være i høi Grad ønskeligt, at man ikke blot kommer til et Resultat, men at man kommer hurtigt dertil. Overfor denne Betragtning vil jeg stille de aldeles ubestemte Udfigter, man holder os for Die om Indrømmelser fra det sjællandske Jernbaneselskab. Vi vide jo af de Præmisses, som have ledsaget det af Regjeringen forelagte Jernbaneforslag, at det ikke er med Udsigt, at det sjællandske Jernbaneselskab er gaaet ind paa Regjeringens Forslag om at overtage Driften. Det fremgaaer jo allerede deraf, at det har gjort sit Samtykke afhængigt af, at der gives det Concession til Anlæg af en Jernbane gennem det sydlige Sjælland. Det er altsaa efter det saaledes foreliggende sandsynligt, at det sjællandske Jernbaneselskab er gaaet saa vidt i Indrømmelser, som det har kunnet, da det endog har begjæret Vederslag for, hvad der efter dets Anskuelse muligviis maatte mangle, i et Lovforslag om et Baneanlæg i det sydlige Sjælland. Ikke desto mindre kan det jo vel være, at der fra Selskabets Side kunde være