

forfaavidt det sjællandske Jernbaneselskab betragter en tidligere Opsigelsesret fra Regjerings Side som en yderligere og for det mere trykkelige Forbring, og, at Selskabet gjør det, er afgjort, og, at det maa gjøre det, er indlysende. Hvorfor skulde det sjællandske Jernbaneselskab indlade sig paa at overtage en ny Forretning, som efter al Sandsynlighed vil formindskes dets Actiendbytte i de første Aar? Selskabet gaar kun ind paa Overenskomsten, fordi det har en efter min Mening fuldstændig begrundet Formening om, at det i Løbet af de 14 Aar fuldstændigt vil indvinde, hvad det har tabt i de første Aar. Vil man altsaa betinge sig enten en aarvis Opsigelse eller en Opsigelse, der kan indtræde tidligere, da maa man ogsaa hvede et Vederlag, et positivt Vederlag derfor, og ikke et saadant, som kun vilde være — saaledes forekommer det mig — ligesom at rykke Tiden for Opsigelsen nærmere under de samme Vilkaar, som Staten allerede har indrømmet Selskabet i Tilfælde af Opsigelse efter de 14 Aar. Foruden de af mig nævnte Maader, hvorpaa et Vederlag kunde gives, og foruden den af det ærede Medlem nævnte, kunde der vistnok findes mange andre, men jeg beder kun fastholde, at, forsaavidt man venter at opnaa yderligere Indrømmelser af det sjællandske Jernbaneselskab, maa man ogsaa være beredt paa at hvede et Vederlag derfor, og, vel at mærke, et virkeligt Vederlag.

**Melchior:** Jeg reiser mig ogsaa for at takke det ærede 7de Medlem for Kjøbenhavn (David), fordi han ved sit Foredrag har givet mig Vellyst til at forsøge at klare det Mørke, som mine Ytringer muligt have været indhyllede i. Jeg vil forsøge paa nærmere at belyse, hvad der af mig er blevet sagt, forsaavidt det ikke allerede er blevet belyst af det ærede Medlem. Det er fuldkommen rigtig Gladstone, som jeg har sigtet til, naar jeg har sagt, at man i England allerede begyndte at nære den alvorlige Tanke, at lade Jernbanerne gaae over til Staten. Det var kun, fordi mine Oplysninger beroede paa en privat Meddelelse, at jeg ikke har villet nævne hans Navn her i Thinget. Jeg troer imidlertid, at dette Navn maa have saa god en Klang og en saadan Au-

toritet, at man vel tør støtte sig noget paa, at en saadan Mand tænker paa at faae Jernbanerne overdragne til Staten. Nu har det ærede 7de Medlem for Kjøbenhavn sagt, at Gladstone ikke er i Spidsen for Regjeringen, og at han har udtalt det ved en Valghandling, hvor det muligen er blevet benyttet som et Agitationsmiddel; men i saa Henseende maa jeg rigtignok modsige det ærede Medlem. Jeg kan ikke troe, at Gladstone vilde udtale en saadan Tanke for at benytte den som et Agitationsmiddel. Gladstone er en Mand, som staaer i Spidsen for et Parti; han har vistnok ikke trukket sig tilbage for evig Tid, men kan muligen komme i Spidsen for Regjeringen i England, og med Hensyn til Gladstones Indsigt i alle finansielle og statsøkonomiske Forhold maa det ærede Medlem tillade mig at sige, at jeg har den allerhøieste Forestilling om den. Jeg skal allerede her strax bemærke, at jeg altid har udtalt mig for, at Staten kun foreløbigt burde overtage Jernbanerne, idet det slet ikke er givet, at, fordi Jernbanedriften i England bør og maa være et Statsformaal, den saa ogsaa bør være det her. Jeg kan meget godt tænke mig, at Statens Overtagelse af Driften kun bliver interimistisk; men jeg troer rigtignok, at det er aldeles nødvendigt, at ikke vor Landveiskjørsel eller Jernbanedriften bliver lagt i Hænderne paa eet Selskab, som der ved bliver monopoliseret. Jeg anseer det for at være af den allerstørste Vigtighed, at Staten ikke nu overdrager Driften af de jydsk-syenske Baner til det samme Selskab, som driver de sjællandske Baner, og det Allervigtigste ved Lovforslaget er for mig den Concurrence, som derved tilveiebringes, — ikke den Concurrence, at man kan høre til det samme Sted ad to forskellige Baner, men den Concurrence, som finder Sted mellem de forskellige Forestillinger om, hvorledes Jernbaner i det Hele maae drives.

**David:** Jeg skal ikke disputere om Gladstones finansielle Dygtighed, for hvilken jeg har al Respect. Hvad jeg har udtalt, er, at Gladstone ikke havde den Idee, da han stod i Spidsen for Finantsevesenet, og det er da ikke saa mange Maanedes siden, men at han først