

ger til at antage dette. Jeg har under Behandlingen af Regjeringens Forslag om Overtagelsen af de jydsk-sjyenske Jernbaners Drift sagt, at det var muligt, at der i en eller anden Forsamling er blevet henkastet et saadant Ønske. Jeg skal nu berigtige dette Udsagn derhen, at jeg pointerer, at det ikke er En eller Anden, der har henkastet Tanken derom, men at det er Gladstone, der har fremsat den, men, vel at mærke, har fremsat den, efterat han er frattraadt Finantsministeriet, i et Valgreformmøde, som han har holdt, og hvor han formodentligt har udtalt noget Saadant for ogsaa at benytte det til Fordeel for Valgreformsagitationen. Det er ikke under hans eget Ministerium, at han har bragt det paa Bane i Parlamentet; det er, som sagt, først efterat han er frattraadt Ministeriet, at han er fremkommen med noget Saadant. Hvad det ærede 1ste Medlem for 10de Kreds (Jessen) angaaer, da troer jeg virkelig ikke, at Differencen imellem hans og min Opfattelse var saa lille, som han syntes at mene. Han er imidlertid noget elastisk med sine Beregninger og navnlig med sine Tidsberegninger, thi snart betegnede han 14 Aar som en uoverskuelig Fremtid, snart omtalte han den midlertidige Drift af de jydsk-sjyenske Baner, som Regjeringen efter hans Forslag skal overtage, og som muligviis kan nærme sig temmelig meget til de 14 Aar, som udgjørende et overordentligt kort Tidsrum. — Dog, det er, som sagt, ikke paa disse Udtalelser, at jeg lægger Vægt. Jeg troer derimod at maatte gjøre et Par Bemærkninger til den høit- agtede Indenrigsministers sidste Foredrag. Jeg maa for det Første meget beklage, hvis der virkelig i mit tidligere Foredrag har været Noget, som kunde synes at antyde, at jeg vilde fremsføre en Skjyge af Anke imod Indenrigsministeren, fordi han ikke havde søgt at komme paa det Næne med, om det sjællandske Jernbaneselskab kunde være villigt til at indgaae paa andre Betingelser end de hidtil opstillede. Jeg troer ogsaa, at Enhver, der kjender denne Sags tidligere Stilling, vil indrømme, i hvor høi en Grad den høitærede Indenrigsminister havde Grund til at antage, at den lovgivende Forsamling vilde afvise den Tanke at drive Banerne paa Statens Regning, og at dette har været Skyld

i, at man ikke har seet hen til en saadan Eventualitet og hvad deraf maatte følge; men, hvor enig jeg saaledes end er med den høitærede Indenrigsminister i, at hans Fremgangsmaade i denne Sag ikke har været en anden end den, som han med sit Kjenkskab til Sagens Antecesser og med den rimelige Formodning, som han maatte have om de Forestillinger, som den lovgivende Magt vilde gjøre sig om en Statsdrifts Hensigtsmæssighed, maatte følge —, saa kan jeg derimod ikke være enig med ham i, at det skulde være Finantserne ligegyldigt, om enten et Selskab bragte en vis Sum Obligationer paa Markedet, forsyndede med Statens Garanti, eller om Finantserne selv udløste Driftselskabet og bragte den dertil fornødne Sum i Obligationer paa Markedet. I det første Tilfælde vil der jo ikke bringes flere Prioritetsobligationer paa Markedet, end hvad der svarer til det Beløb, som ikke bliver dækket ved nye udstedte Actier; hvis min Sukommelse ikke slaaer mig feil, har man jo bestemt, at Halvdelen af den Capital, som det sjællandske Jernbaneselskab skal staffe tilveie til Indløsningen af det danske Driftselskabs Actier, skal staffles tilveie ved Prioritetsobligationer, og den anden Halvdeel ved Actier, hvoraf altsaa vil følge, at der i det første Tilfælde, naar Jernbaneselskabet udløser det danske Driftselskab, kun bringes Halvdelen af det Beløb af Obligationer paa Markedet, som der vil komme i det sidste Tilfælde, naar Finantserne selv overtager Driften. Men, vil man sige, der vil jo til Gjengjæld komme en lignende Sum i Actier. Ja, mine Herrer, men det troer jeg just gjør en væsentlig Forskjel, om der kommer 2 Millioner i Obligationer eller 1 Million i Obligationer og 1 Million i Actier paa Markedet; thi ethvert af disse Pengeeffecter har sin særegne Kreds af Kjøbere. Dersom dette ikke var Tilfældet, vilde et Laan fra Sverrig eller et andet finantsielt Foretagende jo kunne forrykke Finantsministerens meget kritiske og vanskelige Stilling. De danske Obligationer have et stort Marked i England, hvorimod Actier og andre Pengeeffecter have et langt mindre omfangsrigt Marked; skjøndt disse Papirer ikke ere ganske uden Indflydelse paa hinandens Priis, er der saaledes stor Forskjel paa det Omraade, paa hvil-