

Fortfætter Nogen af de Paagjældende sin Forretning som Pantelaaner uden at iagttage, hvad her er foreskrevet, straffes han efter § 6, 1ste Led, dog at Straffen for første Gang be-
gaaet Dvertredelse kan nedsættes til 2 Rd.

vedtoges med 34 Stemmer mod 10.

Derved bortfalbt det af Regjeringen fore-
lagte Lovudkast.

Lovudkastets Indhold og dets
Overgang til 3die Behandling fattes
under Afstemning og

vedtoges med 44 Stemmer mod 1.

Formanden: Jeg skal hermed standse
Forhandlingerne for idag og opgive Dagsor-
denen for næste Møde, der vil blive afholdt
imorgen Kl. 1 $\frac{1}{4}$. Dagsordenen vil da være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Statens Overtagelse af
de jydsk-syenske Jernbaners Drift.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om det danske Jernbane-
driftselskabs Udløsning og Driften af de
syensk-jydske Jernbaner.

Mødet hævet Kl. 5 $\frac{1}{4}$.

Ser og Tyrgethvende Møde.

Onsdagen den 6te Februar Kl. 1 $\frac{1}{2}$.

Protocollen for forrige Møde blev oplæst
og vedtagen.

Formanden: Paa de Herrers Pladsfer
er omdeelt Forslag til Lov om Pantelaanere,
saaledes som dette Forslag er vedtaget ved 2den
Behandling her i Thinget.

Fra Finansministeren har jeg til Umde-
ling blandt Thingets Medlemmer modtaget
Convention om Oprettelsen af en Postdamp-
skibs fart mellem Korsør og Kiel med tilhø-
rende Slutningsprotocol. Umbelingen skal
finde Sted.

Den 1ste Sag paa Dagsordenen var:
Første Behandling af Forslag til Lov
om Statens Overtagelse af de jydsk-
syenske Jernbaners Drift. (Lovudkastet
findes i Tillæg A Sp. 1587—88.)

Tessen: Under den 1ste Behandling af
det af den høitærede Indenrigsminister fore-
lagte Udcast til Lov om Driften af de jydsk-
syenske Jernbaner udtalte jeg den Formening,
at de Betingelser, paa hvilke det sjællandske
Jernbaneselskab var kommet overeens med Re-
gjeringen om at overtage disse Baners Drift,
hvad enten man seer Sagen fra Statens eller
fra Publicums Side, vilde være nantagelige,
og jeg skal ikke komme tilbage til og gjentage
de Grunde, jeg da tilloob mig at anføre. Jeg
har nu ligesaa lidt Ret til at forudsætte, som
jeg har nogensomhelst Grund til at antage, at
det vilde være muligt for et Udvalg eller for
Andre at faae billigere Betingelser tilbudne
end dem, som saaledes i en Forhandling med
Regjeringen vare fremsatte, og jeg kan derfor
ikke skjønne rettere, end at det Grundlag for
en Forpagtning, paa hvilket der saaledes er
bygget, er lidet ønskeligt. Det vil erindres, at
denne Overeenskomst gaaer ud paa, at det
sjællandske Jernbaneselskab skalde udløse det
nuværende danske Driftselskab af dets Rettig-
heder og Forpligtelser med Hensyn til Driften
af de jydsk-syenske Baner, og saaledes at Re-
gjeringen ikke før efter 14 Aars Forløb er be-
rettiget til igjen at haae dette Forhold og at
overtage Driften; men tillige fastsættes der det
endnu vanskeligere Vilkaar, at Regjeringen da
— efter 14 Aars Forløb — skalde, samtidig
med det sjællandske Jernbaneselskabs Udløsning
af de jydsk-syenske Baners Drift, tillige udløse
Selskabet af dets Forhold til de sjællandske
Baner. Jeg har under første Behandling fremsat,
hvorfor jeg antager, at det Tidrum, der saa-