

Det er ogsaa kun, naar Staten har overtaget Banernes Drift, at man har den fulde Sikkerhed mod, at fremmede Indflydelser gjøre sig gjældende i Administrationen af disse vigtige Statsinteresser; det er, saavidt jeg kan skjønne, den eneste Maade, hvorpaa hele Befolkningens Interesser retfærdigt og ligeligt vilde kunne varetages, og jeg seer heller ikke rettere, end at der kun ved Statens Overtagelse af Driften vil kunne aabnes Mulighed for at tilvejebringe saadanne Reformers i Banernes Bestyrelse, som om de end ikke steblikkeligt give nogen Fordeel, dog i Fremtiden baade vilde være af den højeste fiscale Interesse og af særdeles Interesse for Befolkningen. Af disse Grunde, som jeg nærmere skal tillade mig at udvikle, naar Sagen kommer til første Behandling, er det, at jeg er kommen til den Overbeviisning, at man kun gennem en Statsdrift kan naae til en Afgjærelse, som kan være antagelig baade for Staten og Befolkningen. — Det er muligt, at flere ærede Medlemmer i Lovforslaget vilde savne en Bevilling, en Bemyndigelse for Regjeringen til at tilvejebringe de Midler, som ere nødvendige for at gennemføre Loven. Det har jeg naturligtviis overveiet, om en saadan Bevilling ikke burde indføres i Lovforslaget; naar det imidlertid ikke er steet, er Grunden den, at dersom der indførtes en saadan Bemyndigelse for Regjeringen til at disponere over Statsactiver, vilde denne Bestemmelse muligt støde paa formelle Banffeligheder andre Steder, og da det er muligt, — idetmindste haaber jeg, at det vil skee, — at denne Sag vil kunne gennemføres inden overmaade lang Tid, vil der jo være Leilighed for Regjeringen til at tage under Overveielse, ad hvilken Vej den vil søge de Midler tilvejebragte, som Lovens Gjennemførelse gjør nødvendige. Jeg troer heller ikke, at jeg om dette Punkt bør udtale mig videre; jeg ønskede kun at antyde, at det ikke er paa Grund af Mangel paa Opmærksomhed, naar en saadan Bemyndigelse ikke er indført i Lovforslaget. — Jeg skal idag heller ikke gaae nærmere ind paa at udtale mig om det sær-

lige Indhold af de forskjellige Paragrapher; jeg skal i saa Henseende høre mig for, hvad der har været det sædvanlige ved Forelæggelse af Lovforslag i dette Thing.

**Formanden:** Den ærede Talers Ytringer give mig Anledning til at udtale, at jeg dog ikke kan erkjende, at der i dette Tilfælde er fulgt en anden Fremgangsmaade end tidligere. Naar der er Spørgsmaal om, hvorvidt et Forslag kan fremkomme som Endringsforslag til et tidligere Forslag, eller om det skal fremkomme som et særskilt Forslag, da berøer dette selvfølgelig paa Indholdet af et saadant Forslag.

Exemplarer af det indbragte Lovforslag skulle blive ombeelte.

Man gik derpaa til den anden Sag paa Dagsordenen, som var: Den 7de Landstingsmand for 1ste Kreds (David) indbringer Forslag til Lov om den danske Jernbanedrifts selskabs Udløsning og Driften af de svenst- og danske Jernbaner.

**David:** Jeg skal indskrænke mig til at bemærke, at det er af formelle Grunde, at jeg indbringer dette Lovforslag; jeg kan i saa Henseende ganske slutte mig til, hvad det Medlem, der indbragte det foregaaende Lovforslag, ansøgte. Iøvrigt troer jeg det rigtigst at forbeholde al Udpylling af Lovforslaget til dets første Behandling.

**Formanden:** Exemplarer af det indbragte Lovforslag skulle blive ombeelte.

Man gik derefter til den næste, paa Dagsordenen opførte Sag, som var: Tredie Behandling af: „Udkast til Lov angaaende en ny Skuldsætning af Forberne paa Færøerne.“ (2den Behandling findes i Tidenden Sp. 1299 ff.)