

Charakteren af, at man oversfører Noget paa den affendende Commune, som neppe burde oversføres paa den, idet den i det enkelte Tilfælde hverken har forlangt Gjemsendelsen eller besørget den. Det er disse Betænkkeligheder, som jeg nærer mod Fastsættelsen af et vist Maximum for de Udgifter, som kunne fordres erstatte, hvad jeg iøvrigt skal være enig med den høitærede Minister i kan have Meget for sig fra mange andre Sider.

**Indenrigsministeren:** Den af den ærede Ordfører omtalte Udhed, der skulde findes i mit Endringsforslag, er det rigtignok ikke faldet mig ind, at der kunde være tilstede. Jeg troer, at man, naar man læser Endringsforslaget i dets Sammenhæng, ikke kan være i Tvivl om, hvad der skal forståes ved de deri nævnte 64 § pr. Mill. Det vilde jo være ufornuftigt at forlange, at en heel Familie, bestaaende af maaskee 10 Mennesker, skulde transporteres for 4 Mk. pr. Mill. f. Ex. paa Jernbanen; det vilde være en Umulighed; endog saa den billigste Jernbanetransport vilde ikke kunne præstere det. — Jeg kan ikke være enig med den ærede Ordfører i, at den affendende Commune i Reglen skulde være uden Indflydelse paa Transporten og paa Transportmaaden. Jeg troer, at det, selv om det er Forsørgelsescommunen, der formelt optræder som Requiritent — som den, der fordrer, at Gjemsendelsen skal skee —, dog saa at sige altid vil være Opholdscommunen, der bliver nødsaget til at træffe Foranstaltninger til, at Transporten i Virkeligheden kommer til at gaa for sig, ligesom den i mine Tanker utvivlsomt efter Lovudkastet vil være forpligtet til at staae i Forflud for hele Udgiftsbeløbet. Jeg troer, at Opholdscommunen ogsaa vil kunne have en ganske overordentlig Indflydelse paa Billigheden af Transporten langt udover sine nærmeste Omgivelser. Jeg seer ikke, at der kan være Noget til Hindre for, at Opholdscommunen sender den fattige Familie med gjennemgaaende Bogn fra Opholdscommunen, forsaavidt den ikke paa Veien træffer paa en Jernbane eller paa et andet befalet Transportmiddel, og det endog saa paa meget lange Distancer. Det er jo Noget, som vi meget godt kende fra mange

af vore Transporter, at man tager gjennemgaaende Bogne, f. Ex. fra Randers til Horsens, og fuldstændigt finder sin Regning derved, istedetfor at lade staae nye Befordringsmidler paa hver Station. Jeg troer, at Opholdscommunen i ethvert Tilfælde vil kunne faae en meget betydelig Indflydelse paa Billigheden af Transporten, og at den paa den anden Side kan gjøre Transporten meget kostbar, ikke blot ved Valget af Transportmidlerne, men ogsaa ved Valget af Transporttiden. Det er pient synligt, at der, dersom en Commune, som skal sende en Transportand over Aarhus til Sjælland, vælger at lade ham indtræffe i Aarhus en heel eller en halv Time, efterat Dampskibet er gaaet derfra, vil medføres en ikke ubetydelig Udgift derved, at Transportanden saa maa beholde 24 Timer over i Aarhus. Accurat det Samme vil naturligvis kunne indtræde i mange andre Tilfælde; hvis man f. Ex. sender en Transportand afsted paa en Tid, da der er Vistransport, eller da den videre Transport er spærret, vil dette medføre meget betydelige Udgifter. Jeg anseer det derfor i det Hele taget for meget nyttigt at interessere Afsenderen, som Opholdscommunen dog efter min Mening maa siges at være, i, at Transporten bliver saa billig som mulig. At Nødvendigheden for af denne Grund at vedtage mit nu forhandlede Endringsforslag iøvrigt er mindre, efterat mit første Endringsforslag er blevet vedtaget, er indlysende.

**Tobiesen:** Jeg beklager, at jeg ogsaa med Hensyn til dette Punkt ganske maaskee holder mig til den ærede Ordfører. Ved det nu foreliggende Endringsforslag vil man ganske vist afstedkomme een Ting, og det er, at Transporterne blive betydeligt dyrere. At Transporterne nu sædvanligt koste 3 Mk. pr. Mill, er vist; idetmindste er det da den almindelige Priis i en meget udstrakt Egn, som jeg særligt kender til, ligesom det ogsaa synes at være den almindelige Priis paa mange andre Steder, hvorfra man saae sendt Transportander til hlin Egn. Men, hvad der ogsaa er saa vist som Noget, det er, at enhver Transport vil komme til at koste 4 Mk. pr. Mill fra den Dag af, at Lovudkastet med det foreliggende