

ning, da skal det kunne modtages; ogsaa dette maa bidrage til at befæste Behoerne af Jerne i det lykkelige Gaab, at de kunne komme i Communication med Hovedstaden saavel som med Landets øvrige Dele samt med Udlandet. Jeg skal derfor paa det Indstændigste bede den ærede Minister om at tage denne Sag i sin Haand snarest mulig. Jeg troer fra mit Standpunkt at burde stemme imod Loven saalænge, indtil det viser sig, at hiint Project ikke lader sig udføre, i hvilket Fald jeg vil slutte mig til andre ærede Medlemmer og tage, hvad vi kunne faae.

Moltke-Bregentved: Jeg skal ikke indlade mig paa nogen Detailundersøgelse af, hvilken Vanelinie der bør vælges, men, da der fra min ærede Collega fra Præstø Amt (Tobiesen) er fremkommet en saa bestemt Udtalelse om, at en directe Linie Ringsted-Nestved-Bordingborg skulde være den ønskeligste, vil jeg dog tillade mig bestemt at modsigte dette. Jeg troer, at man maa ønske, at den eventuelle Jernbane fra et Punkt paa Korsørbanen til Bordingborg maa komme til paa en ganske anderledes fylldig Maade at opfylde sin Bestemmelse, end der vil blive Tilfældet, hvis den Retning vælges, som min ærede Collega har foreslaaet. Det vil vistnok være alle de Herrer bekendt, at den hele store østlige Deel af Sjælland indeholder nogle af de frugtbareste Landstrækninger, vi have, og at den er i en saadan Opkomst, at denne Deel af Landet vel kunde fortjene, naar der overhovedet er Spørgsmaal om et Jernbaneanlæg, at der da toges et særligt Hensyn til den. Den ærede Taler, til hvem jeg sigter, udtalte vistnok fuldkomment rigtigt, at Erfaringen har godtgjort, at det især er Bystationerne, som betale sig. Deri kan jeg altsaa være fuldstændigt enig med ham, men jeg maa da tillige udtale, at det forekommer mig, at der i Overensstemmelse dermed kan komme 2 Byer med. Han nævnte, saavidt jeg mindes, allerede Nestved; men jeg skulde foreslaae, at ogsaa Rjøge toges med, da den har et meget bethdelig Opland. Naar en Jernbane førte fra et Punkt paa den sjællandske Jernbane, der ikke gjerne maatte ligge mere vestlig end Laastrup, over Rjøge og Nestved

til Bordingborg, troer jeg, at det vilde være en Bane, der var naturlig, og som ganske overordentligt let og snart vilde betale sig. Jeg kan derfor ikke Allet end indstændigt anbefale til et eventuelt Udvalg velvillige Overveielse og til den høitærede Ministers Omsorg, om der ikke ved den endelige Fastsættelse af den her omtalte Vanelinie maatte kunne tages særligt Hensyn til den store og frugtbare østlige Deel af Sjælland.

Indenrigsministeren: Jeg vil meget nødbigt udtale mig om, hvilken Retningslinie der vil være den hensigtsmæssigste for den her foreslaaede Sydbane. Jeg har Intet nævnt derom i Lovudkastet, og det med velberaad Hu, thi jeg troer, at det er et Spørgsmaal, som meget vanskeligt vil lade sig afgjøre, førend en fuldstændig Undersøgelse af de forskjellige mulige Linier foreligger. Jeg tillader mig derfor at udtale, at jeg ikke troer, at det vil føre til noget Resultat, om man her i Salen, i det Mindste paa Sagens nuværende Standpunkt, vil søge at udtømme dette Spørgsmaal. — Der kan fornuftigviis ikke være Tvivl om, at det i sin Tid og nu igjen i dette Dieblis noksom omtalte Jernbaneproject, Projectet om at anlægge en Jernbane fra Kjøbenhavn til Sydholmen med faste Broer over Lollandsbøltet, har saa store Fortrin fremfor, hvad der her foreslaaes, at jeg ikke tvivler om, at man fra alle Sider vil være enig om at gribe det med begge Hænder, naar og dersom det kommer til at foreligge, ikke alene som en Mulighed, men som et sikkert Foretagende. Dette Sidste, at Foretagendet kommer til at fremtræde som fuldstændigt sikkert, gjør jeg imidlertid for mit Vedkommende ogsaa til en usvavelig Betingelse for at tage noget Hensyn til det. Jeg troer ikke, at det gaar an, at vi atter og atter opsætte at tage nogen Bestemmelse om Udviklingen af vort Jernbanesystem i Forventning om, at dette eller hiint Project maatte vise sig realisabelt. Jeg troer, at vi efter Alt, hvad der i denne Sag tidligere er foregaaet, ere berettigede til at forbre positiv og fuldstændig Garanti for, at hiint Foretagende virkelig vil blive udført, inden vi nu indlade os med det. Dersom det skulde lykkes dette Foretagende at