

der betragter sig som eller kalder sig for en Agent for Krønstue, virkeligt endnu kunne betragtes som et Livstegn for det Krønstueste Project, er uægteligt Noget, der for Enhver, der kender dette Projects Historie, synes at maatte være en Gaade — idetmindste er det det for mig.

**Slytte:** Naar jeg reiser mig for at tale i Anledning af den foreliggende Sag, [da er det, fordi jeg troer, at Dboerne ere overordentlig interesserede i denne Sag. Jeg kan nu ikke indsee, at der kan være Noget at indvende imod en Sydbane; det er utvivlsomt, at en Sydbane hovedsagelig anlægges for den sjællandske Befolknings Skyld, men jeg troer dog, at man ogsaa maa tage Hensyn til, om der ikke muligviis var Grund til at lægge den til Maribo, et Ønske, der flere Gange er udtalt og meget varmt anbefalet. Kunde der altsaa være Udsigt til at faae en anden Bane end den her foreslaaede, saa troer jeg, at man burde foretrække den, og jeg troer, at vi muligens kunne vente nu at faae udført det tidligere Project, som har fyldt Beboerne paa Derne med Glæde, fordi de nemlig der ved vilde komme i en nærmere Communication, ikke alene med Hovedstaden, men ogsaa med det sydlige Udland. Naar man maafte vil bestyrlige mig for at være noget provindsiel, saa troer jeg dog at maatte bemærke, at Derne i statsoeconomisk Henseende ikke ere af saa ganske ringe Betydning; jeg taler jo nemlig ikke blot om Volland og Falster, men ogsaa om Møen. Men naar vi faae en Jernbane over Måsnebs, saa vil Møen for bestandig være afstaaren fra at have Nytte af Banen, og ligeledes hvad Volland-Falster angaaer, vilde jeg ansee en saadan Bane for meget lidet tilfredsstillende; har man 2 eller 3 Dages stærk Frost, saa vide vi med Bestemthed, at man ikke kan komme over paa anden Maade end ved Sisbaade; altsaa Banen, vil vel være til nogen Nytte for Derne, saalænge man kan seile med Dampskibe, men, naar man ikke længere kan dette, er man ikke tjent med en saadan Bane. Jeg kender ikke den Plan, hvorefter Banen skulde føres igjennem Volland, men efter hvad jeg antager,

skulde den vel lægges til Naffob. Kunde hiint Project, som den sidste ærede Taler har meent ikke kunde lade sig udføre, men som jeg ikke troer er saa overordentlig vanskeligt, dog ikke lade sig sætte i Værk, saa fik jo disse 3 Der en herlig Communication, hvad de vist ogsaa med Rette vilde kunne fordrø; Hartkornet i Maribo Amt har jo nu saa længe maattet betale til andre Baner, og man skulde derfor troe, at disse Der maatte være berettigede til at erholde en ligesaa billig og hurtig Communication som Landets øvrige Dele, naar det blot lader sig udføre. Dboerne have langtfra opgivet Tanken herom, og de ere i den sidste Tid hyderligere bleve bestyrkede i Haabet derom, efterat de foretagne Undersøgelser have godtgjort, at Projectet er udførligt. Vøgesundet er jo ikke nogen særdeles bethydelig Strøm, og Banen vil ogsaa meget let kunne føres over til Bogø; mellem Bogø og Falster er der en Strøm, som lægger de største Hindringer i veien, men det er Noget, som man ikke behøver at bryde sig videre om, man veed jo, at de kunne overvindes; og kommer man saa over til Falster, saa har man aldeles fladt Land; der er ikke Vanskeligheder af noget Slags, der er hverken Høider eller Dybder, og den lille Strøm ved Nykjøbing vil ogsaa være en Bagatel, det har man jo seet, idet der allerede er blevet lagt en Bro der; saa have vi fladt Land igjen lige til Nødbh. Jeg troer derfor ikke, at man skal lade sig afftrække fra at gjenoptage Projectet, og hvad Pengespørgsmaalet angaaer, maa der jo vel altid findes Mænd, som enten nu eller senere ville paatage sig dets Udførelse; jeg troer, at der er al mulig Udsigt til, at ingen Bane i Danmark vil blive saa rentabel som denne. Der produceres paa Derne ikke saa Lidet, og derfor troer jeg ogsaa, at Banen vil forrente sig meget, meget bedre end de andre. Jeg vil ikke talke den ærede Minister for Forelæggelsen af dette Lovforslag, men jeg skal derimod talke ham, fordi han har sagt: en Stump Bane af det Slags sætter jeg ikke Priis paa. I disse Ord ligger vistnok, at det af mig nævnte Project muligens i Tiden vil kunne vente at blive gjenoptaget. Jeg vil sige Et til endnu, nemlig at der er blevet sagt, at, naar Tilbudet stæer inden Sessionens Slut-