

forene Jernbanernes Drift under eet Selskab, som vel er Anlægger af Banerne paa Jerne, men som ikke staaer i et saadant Forhold til Banerne i Sjælland og Jhen, hvorfor Forholdene i disse to Tilfælde ville stille sig i mange Henseender forskjelligt.

Uden at inklade mig videre paa det udtømmende behandlede Spørgsmaal, om vi fremtidigt skulle have en Statsdrift, eller om vi skulle overlade Banerne til et privat Selskab, skal jeg dog tillade mig at fremhæve, at, saaledes som Sagen her foreligger, er Spørgsmaalet ikke stillet aabent og ubelukkende om Valget mellem disse to Alternativer, idet der jo kun er forelagt os Udkaft til en eventuel Forening med et enkelt bestemt Selskab. Under de nærmere Forhandlinger om denne Sag haaber jeg derfor, at det vil komme paa Bane, hvad der allerede er antydet af det ærede Medlem, som er fraværende idag (David), og at det maa blive underkastet en nærmere Prøvelse, om det ikke vilde være rigtigst fra Regjeringens Side under de nuværende Forhold — og derom ville jo ogsaa nyere Oplysninger bedre kunne forelægges for det Udvalg, som jeg antager, at der vil blive nedsat i denne Sag — blot at frigjøre sig for Forbindelsen med det udenlandske Selskab, hvormed der nu er contraheret, ved at overtage dets Driftsactier, for saa senere at kunne overdrage dem til et privat Selskab, uden at der for Dieblisset tages Beslutning om, til hvilket. Den hele Bedrift angaaer jo ikke en saa betydelig Capital, at der vistnok, antager jeg, i de Provindser, som denne Sag nærmest angaaer, nemlig Nørrejylland og Jhen, maastee ogsaa i Forbindelse med den kjøbenhavnske Børs, let vil kunne dannes et Selskab, med hvilket Regjeringen vil kunne underhandle, saa at Spørgsmaalet tilsidst kommer til at stille sig frit, om hvilket af de to Alternativer, en Statsdrift eller privat Drift, der skal vælges. Det vil da ikke blive staaet fast, at Banerne i Dieblisset skulle overgives til det sjællandske Jernbaneselskab, men det vil stilles aabent for Regjeringen eventuelt at kunne underhandle med andre Selskaber i samme Diemed.

**N. P. Hansen:** Jeg skal kun tillade mig at ubede mig et kort Dieblis af det høie

Things Tid, idet jeg ønsker med nogle faa Ord at hde ogsaa min Støtte til den Anskuelse, som Forskjellige have søgt at gjøre gjældende, at Regjeringen bør overtage Driften af de allerede byggede og aabnede Baner i Sjælland og Jhen. Det forekommer mig, som det ogsaa er blevet udtalt af flere, der tidligere have høvt Ordet i denne Sag, at det private Selskab, der vil overtage en saadan Entreprise som den, hvorom der her er Tale, under alle Omstændigheder maa antages at beregne og vente sig en Fordeel derved, og at det ikke vilde have gjort noget Tilbud om Overtagelsen, hvis dette ikke var Tilfældet. Naar Regjeringen derimod, idetmindste foreløbigt, har disse Baners Drift i sin Haand, vil den derved have Leilighed til at kunne afpasse og moderere Jartplanerne og Taxterne efter de locale Forhold, og dette bør idetmindste finde Sted, saalænge Banerne ikke have naaet deres fulde Udvikling. Naar den ærede Secretair (Tobiesen) idag til Styrke for sin fra de fremmede Baner hentede Betragtning fremdrog, at Statsbanerne i Udlandet maatte antages at have valgt de fordeelsagtigste Retninger, men at de dog ikke med Hensyn til Rentabilitet kunne concurrere med de private Baner, saa troer jeg dog ikke, at der ligger noget afgjort Beviis i det af ham Anførte; thi Staten har i de af ham nævnte Tilfælde maastee taget Befolkningens Interesser mere i Betragtning, end de private Selskaber kunne gjøre. Staten kan jo desuden ogsaa tage militære Hensyn og Hensyn til Postforbindelserne ved de af den bestyrede Jernbaner, hvormod de private Selskaber, der kun kunne betragte Jernbanedriften som en Entreprise, nærmest maae tage deres egne Interesser i Betragtning. — Naar der af Nogle er blevet ivret imod, at Regjeringen her skulde optræde og inklade sig paa en Industri, da forekommer det mig, at Statens Drift af Jernbanerne ikke kan betragtes som en ny Industri, thi, hvorledes dette Ord saa ogsaa defineres af Andre, saa synes det mig dog, at der ved Industri maa forstaaes en Virksomhed, hvorved der frembringes Noget. Men her frembringes der jo ikke Noget, og denne Virksomhed er ganske overensstemmende med den Virksomhed, som Regjeringen allerede har i sin Haand med