

har grebet enhver Veilighed til at hævde. Naar der er Tale om, at Staten skulde kunne drive disse Baner ligesaa godt, at den kunde faae sin Driftscapital dækket ligesaa godt som et privat Selskab, hvor kan man da troe, at en Embedsbestyrelse skulde paa den Maade være istand til at ligge paa Udkig efter Publicum, efter dette mangehovedede Væsens besynderlige Luner og Indfald og skulde være istand til saaledes at møde enhver Forlystelsessyg med et Tog, der kunde tilfredsstille ham. Der kan og vil efter Sagens Natur ikke være Stimulus nok for en Embedsbestyrelse til at tage Sagen paa den rette Maade, og lad os lægge Mærke til, at naar vi give den i et privat Selskabs Hænder, saa have ogsaa vi den største Interesse af, at disse Hensyn tages paa den allerfornuftigste Maade, idet vort eget Udbytte ene og alene er afhængigt af, at dette Selskab først erholder sit. At det sjællandske Jernbaneselskab maa have en ret gunstig Forestilling om, hvad der kan bringes ud af den jydsk Jernbanes Drift, maa man jo gaae ud fra, thi jeg kan ikke antage, at man under Omstændigheder som nærværende, da der jo maa antages at skulle gives en Priis af 92 Rd. for Actierne, skulde kunne ville lade sig nøie med 4, ja selv 5 pCt., da der dog er en vis Usikkerhed tilstede; men desto bedre, siger jeg, thi derved vil Staten endelig engang kunne komme til at høste Noget af det Udbytte, som ikke blot Syderne, men navnlig alle Vi, der ikke have den allerringeste Interesse af at kjøre paa den jydsk Jernbane, have Krav paa at høste. Jeg er paa ingen Maade istand til fuldstændig at kunne bedømme, om alle Enkelthederne i Loven ere hensigtsmæssige, eller ikke, men for mig staaer det som en given Sag, at det Hovedformaal, der ønskes opnaaet af Indenrigsministeren ved Lovforslagets Forelæggelse, virkelig er rigtigt og et saadant, som man bør stræbe at opnaae; og, da jeg i ethvert Tilfælde under ingen Omstændigheder, det maatte saa nok saa meget blive vedtaget ogsaa i den anden Deel af den lovgivende Forsamling, vil kunne give min Stemme til, at Driften overtages af Staten, og jeg ikke seer, der er bragt nogen anden Vej til at opnaae dette Formaal i Forslag, saa maa jeg, indtil jeg bliver bedre oplyst,

ganske sikkert stemme for Ministerens Lovforslag. Jeg veed ikke, hvorvidt Staten skulde kunne være Mellemand paa en anden Maade, ved selv at gaae ind og løse det fra Peto eller, som han her bestandig kaldes, „Sir Morton Peto“; thi naaget man har en dyb Ringesagt for danske Titler, og naaget jeg aldrig hører, at man siger Baron og Kammerherre, saa sig vi bestandig Sir Morton Peto, thi det er en engelsk Baronet. Jeg veed aldeles ikke, om det skulde være hensigtsmæssigt, at Staten gjorde sig til Mellemand paa denne Maade; det forekommer mig dog, at det vilde være en Complication, som paa ingen Maade fortjener at anbefales. Det forekommer mig at være meget simplere og naturligere at lade det sjællandske Jernbaneselskab see at staae de fornødne Penge. Jeg er temmelig vis paa, at det sjællandske Jernbaneselskab vil staae sig de Midler, som ere fornødne for at indrette denne Drift paa en betydelig billigere og hensigtsmæssigere Maade, end Staten vil kunne gjøre det.

**Formanden:** Det 9de kongevalgte Medlem har Ordet.

**Priis:** Jeg frasalder Ordet.

**Tobiesen:** Jeg kan ganske henholde mig til, hvad det høitærede 8de kongevalgte Medlem (Andræ) nu lige har ytret, og jeg skal derfor indskrænke mig til en ganske enkelt Bemærkning med Hensyn til de statistiske Data, som jeg igaar tillod mig at meddele, og som fra forskjellige Sider have mødt nogen Modsigelse. De have saaledes mødt Modsigelse fra det ærede 12te kongevalgte Medlem (Fischer), som deri, at Statsbanerne havde betalt sig slettere end de private Baner, troede at see et Tegns paa, at Staten ved dem maatte have gjort betydelige Offre i Communicationens Interesse, og at det var disse Offre — og saadanne ere jo kun mulige for Staten og ikke for de Private —, der havde nedsat det Udbytte, som Statsbanerne ellers vilde have givet. Jeg venter dog endnu bestandigt paa et Bevis for den Menings Rigtighed, at der skulde være gjort saadanne Offre fra den preuss-