

Slagelse Banegaard og med stor Misfor-  
noiselse seer, at Toget ikke er færdigt til  
at føre ham til Theatret i Kjøbenhavn, kan  
ønske, at det gif paa en beleiligere Tid, og han  
finder vistnok, at han har et berettiget Krav  
paa at kunne deeltage i denne Kunstnydelse  
saalebes, at han kunde komme tilbage igjen om  
Aftenen; men Spørgsmaalet er, hvorvidt det,  
at han faaer dette „billige Krav“ fyldestgjort,  
ikke betales af Mange med suurt erhvervede  
Skillinger; lad os huske paa, at enhver Sum,  
som vi paa denne Maade borttage, røves fra  
det Sted, hvor den naturligen var kommen  
frem som en Frugt af Flid og Arbeidsomhed,  
og at den ogsaa taber sit Udbytte og taber et  
ganste andet Udbytte end de 2 pCt.; thi det  
kunne vi være sikre paa, at den gode og dyg-  
tige Arbejder eller den, der i det Hele driver  
en god og fornuftig Bedrift, nok vil vide at  
faae mere end de 2 pCt. ud af sine Penge.  
Det er den ene Side af Sagen, at der ube-  
strideligt lides et nationaloeconomisk Tab;  
men den anden Side af Sagen er Villedet af  
den blodige Uretfærdighed, som ligger i at  
twinge den Ene til at yde til den Andens mere  
eller mindre indbildte Krav.

De Sammenstillinger, man har villet gjøre  
gjældende for at bringe denne Sag til at staae  
i et mindre affstikkende Lys ligeoverfor Alt,  
hvad hidtil den lovgivende Magt har villet ved-  
skenne sig, kan jeg heller ikke erkjende Rigtig-  
heden af. Man siger: Er der ikke Veie, og  
er Staten ikke tidligere gaaet i Spidsen for  
Anlægget af de store Veie, Hovedveiene? —  
thi det maa jeg dog bede det indskrænket til. —  
Har den ikke gjort dette og er det derfor ikke  
rimeligt, at den gjør det Samme nu, da der  
jo dog kun er Tale om en anden, nyere og  
bedre Form for Veiene? Men her overseer  
man jo aldeles, at det dog ikke er Veie, ad  
hvilke Staten lader Enhver sørge for at skaffe  
sig frem, som han bedst kan; thi Enhver møder  
jo dog ikke med sit Locomotiv og bringer sig  
frem med egen Kraft fra den ene Ende af  
Banen til den anden. Nei der maa, en

Indgriben til fra Statens Side, en Præstation,  
som ogsaa skal dækkes, og Prøven paa, om  
denne Bei dækkes eller ikke, ligger i Be-  
talingen for Transporten paa den. Over  
den ikke saameget, at den kan give den  
Betaling, den skulde, saa er det et Ratio-  
naltab, at den er kommen tilveie, og,  
er den tilveiebragt ved Tvang mod dem,  
som langt bedre kunde bruge deres egne  
suurt erhvervede Midler, saa har man ved Si-  
den deraf gjort en blodig Uret. — Men Post-  
og Telegraphvæsenet! Ja, mine Herrer, hvor-  
for har Staten Post- og Telegraphvæsenet i  
sin Haand? Den har det, tilveie fordi der er  
en Side ved Post- og Telegraphvæsenet, som  
kræver ganste andre Hensyn, end der er at  
tage ved Jernbanerne; men hvorfor have saa-  
godtsom alle moderne Stater navnlig endnu  
Post- og Telegraphvæsenet i deres Haand?  
Fordi det er gamle Regaler, det er Indtægts-  
kilder, der ere gode, det er Indtægtskilder, og  
det skulde de være, og det er en Ulykke, at de  
ikke længer ere det. Det er ifølge en forkeert  
Opfattelse af disse Forhold, at man troer at  
kunne ansee det som et Gode, at denne Virk-  
somhed gaaer aldeles fri, at man, medens man  
lader den fattige betale Afgift af enhver Snaps,  
han drikker, og af ethvert Pund Kaffe og Suk-  
ker, han bruger, anseer det for, en stor Ulykke,  
at der skulde lægges  $\frac{1}{10}$  af en Skilling paa et  
4 ß Frimærke. Nei, der er ikke det Mindste  
deri, og de bedste Stater, de, der ere videst  
fremme i Udviklingen, bruge dette endnu som  
Indtægtskilde, og det er kun os, som ere paa  
Veie med — thi endnu er det dog ikke sleet —  
at ville opstille det som et Princip, at disse  
Institutioner skulde for Guds Skyld slet ingen  
Indtægt give.

Jeg kan derfor ikke paa nogen Maade, hvor  
stor en Ven jeg er af en fornuftig Statsindu-  
stri, finde det rigtigt at være med at gjøre dette  
Omflag; jeg troer, at vi derved ikke blot ville  
bortkaste Stallerne, men den virkelige, sunde og  
naturlige Kjerne af det Princip, som den lov-  
givende Magt igjennem en lang Række af Aar