

Regjeringen og det sjællandske Jernbaneselskab. Deraf vil altsaa følge, naar vi antage, at Driftsindbyttet, efterat der er henlagt det For-  
 nødne til Reservefondscapitalen og derhos ud-  
 betalt 4 pCt. Rente af Driftscapitalen, udgjør  
 f. E. 240,000 Rd., at det sjællandske Jern-  
 baneselskab af disse 240,000 Rd. kun vil faae  
 24,000 Rd., hvilket vil snare til 1 pCt. af  
 dets Driftscapital, som jo er 2,400,000 Rd.,  
 Dersom det sjællandske Jernbaneselskab derimod  
 havde faaet det samme Driftsoverskud af 240,000  
 Rd. paa den sjællandske Banestregning, efterat  
 ligeledes Forrentningen af Prioritetsgjælden  
 med 4 pCt. og derhos naturligtvis Drifts-  
 gifterne der vare fradragne, saa vilde dette  
 Overskud udgjøre 4 pCt. af den Actiecapital  
 paa 6 Millioner, som det har staaende i de  
 sjællandske Baner. Det vil altsaa af disse Tal,  
 som jeg tør paastaae ere aldeles rigtige, sees,  
 at der maa være en langt større Interesse hos  
 det sjællandske Jernbaneselskab for at bringe  
 Driftsoverskuddet hen til Trafiken paa de sjæl-  
 landske Baner end hen til Trafiken paa de  
 sjenst-jydske Baner, og naar nu Fartplanerne,  
 Taxterne og alt Andet ere i Hænderne paa det  
 sjællandske Jernbaneselskab, saa vil jeg spørge,  
 om det ikke er at vente, at Selskabet vil be-  
 nytte den Magt, som det saaledes har er-  
 holdt, til at søge at drage al den Trafik,  
 med hvilken det er muligt, til den sjæl-  
 landske Jernbanegruppe. Men, dersom der ad  
 denne Vej kan tilveiebringes en Forandring  
 i den naturlige Gang af den Trafik, der ellers  
 vilde gaae over Sjælland og Thyen — og det er  
 der Fare for — saa mener jeg, at disse Pro-  
 vindsfer maa ansees for i høi Grad brøstholdne,  
 og man maa da i høi Grad beklage, om en Lov,  
 som den her foreslaaede, udkommer. Ved denne  
 Leilighed skal jeg tillige gjøre opmærksom paa,  
 at det sandeligt vil berede mange Banstelig-  
 heder, naar en Sammensmeltning som den  
 foreslaaede finder Sted, medens Driftsover-  
 skuddet af de forskjellige Baner dog vedbliver at  
 anvendes efter forskjellige Normer, ibet der da  
 maa aflægges særskilt Regnskab til Staten, for  
 at det kan paasees, at den Staten tilkommende  
 Andeel af det fulde Driftsoverskud, som falder  
 paa den sjenst-jydske Jernbanegruppe, virkelig  
 kommer Staten tilgode. Dertil hører der nød-

vendigtvis en Control fra Statens Side, en  
 Control, som ligesaa lidt kan undværes som den,  
 der i dette Dieblil føres. Naar der derfor er  
 blevet talt om, at der ved dette Lovforslag vil til-  
 veiebringes en Eenhed i Ethvælsen, saa paastaar  
 jeg tværtimod, at der derigjennem paa en næsten  
 uløselig Maade vil tilveiebringes og fastslaaes  
 Forskjellighed i Driftsmaaden af det samlede  
 Jernbanesystem. Jeg troer nu, at det er gavn-  
 ligt for Publicum og gavnligt for Staten, at  
 der paa de to Sider af Storebølt er en for-  
 skjellig Jernbanestyrrelse. Det har viist sig,  
 at det sjællandske Jernbaneselskab er ikke lidet  
 generet i sine høiere Taxter ved den Omstæn-  
 dighed, at Taxterne paa de sjenst-jydske Baner  
 ere lavere. Der kommer til at hvile et Tryk  
 paa det Selskab, som har høiere Taxter og  
 færre Tog, naar det andet Selskab har lavere  
 Taxter og hyppigere Tog. — Det Foredrag,  
 som blev holdt igaar af den 7de Landsstings-  
 mand for Kjøbenhavn (David), er blevet saa-  
 ledes imødegaaet af den første ærede Taler idag  
 (Bloug), at jeg ikke nu skal fremkomme med  
 de Bemærkninger, som jeg i den Anledning  
 havde havt isinde at fremsætte. Kun skylder  
 jeg mig selv at bemærke, at det ikke var nogen  
 løst henkastet Ytring, som jeg brugte i mit  
 første Foredrag i denne Sag, naar jeg sagde,  
 at det var Gjenstand for den aller alvorligste  
 Overveelse i England, om det ikke var nød-  
 ventigt af Hensyn til en ligelig og rejsfærdig  
 Beskyttelse af Handelens og Industriens In-  
 teresser, at Staten overtog Driften af Jern-  
 banerne. Der har for flere Aar siden været  
 nedsat en Parlamentscommission, hvori Glad-  
 stone havde Sæde, hvilken Commission kom til  
 det Resultat, at Statsdriften af Jernbanerne  
 var absolut nødvendig, og det ikke for at for-  
 hindre Misligheder i Styrelsen af de private  
 Selskabers Midler, saaledes som det igaar blev  
 sagt, men netop for at bewirke en ligelig Be-  
 skyttelse af Handelens og Industriens Inter-  
 esser. — Jeg kan henvisse til Stuart Mills  
 Skrifter, til Artikler i Tidsskrifterne „Econo-  
 mist“ og „Saturday Review“ og i flere andre  
 lignende, som jeg skal skaffe tilveie, hvis det  
 forlanges, for at bevise, at det er fuldstændigt  
 rigtigt, hvad jeg har sagt, at der i dette Die-  
 blil er en stærk Bevægelse i England, der